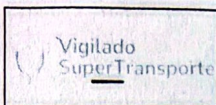




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO 1547 C 17025 2012
18 CIN 069

CDA MI RIO
NIT: 901151055-0
Teléfono: (4) 6152120
E-mail: cdamiro@cerveh.com
Dirección: VIA BELÉN BELÉN RIONEGRO,
FRENTE A PINTUCO
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

FUR N°: 19-3860

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Fecha de prueba 2025-06-18	Nombre o Razón social MIGUEL ANGEL NARANJO LOPERA
Dirección TRANSVERSAL 21D #53C 63	Teléfono fijo o Número de Celular 3146801648
Correo Electrónico miguelnaranjo0278@gmail.com	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 15447024
	Ciudad Rionegro
	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDX011	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10031610272	Fecha Matrícula 2019-08-30	Color Blanco artic	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AC906657KE165593
No de Motor 651955W0091380	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2143	Kilometraje 235800	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-09	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.34			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	41.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.56			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.71				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.92	0.00			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.13				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 87.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4658	6922	N	Eje 1	5124	7476	N	9.09	(20,30)	30	%
Eje 2	6181	9888	N	Eje 2	6031	10356	N	2.43	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.2"	18	%	Sumatoria Izquierdo	1679	16810	N	Sumatoria Derecho	1850
							17832	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.24	5.82				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%