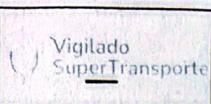


FUR N°: 19-3860

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA MI RIO
NIT: 901151055-0
Teléfono: (4) 6152120
E-mail: cdamirio@cerveh.com
Dirección: VIA BELÉN BELÉN RIONEGRO,
FRENTE A PINTUCO
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020 2012
18-OIN-069

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-06-18	Nombre o Razón social MIGUEL ANGEL NARANJO LOPERA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 15447024
Dirección TRANSVERSAL 21D #53C 63	Teléfono fijo o Número de Celular 3146801648	Ciudad Rionegro
Correo Electrónico miguelnaranjo0278@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDX011	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2019	Número de licencia de transito 10031610272	Fecha Matrícula 2019-08-30	Color Blanco artico	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AC906657KE165593
No de Motor 651955W0091380	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2143	Kilometraje 235800	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-09	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 39.4			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.34			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	41.5			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.56			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.71				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad 12.4				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.92	0.00			Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad 3.13				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 87.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4658	6922	N	Eje 1	5124	7476	N	9.09	(20.30)	30	%
Eje 2	6181	9888	N	Eje 2	6031	10356	N	2.43	(20.30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
				63.5	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.2*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1679	16810	N	Sumatoria Derecho	1850

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -5.24	Eje 2 -5.82	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%