

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AS

AutoSur

CRA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba

2025-07-02

Nombre o razón social

NORBey ANTONIO PULGARIN FLOREZ

Documento de identidad

CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901830341

Dirección

CLL 44 A # 74 83

Teléfono

3124515612

Ciudad

Medellin

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

SNZ393

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Mercedes benz

Línea

Sprinter

Modelo

2016

No. de licencia de transito

10018016157

Fecha Matrícula

2016-07-15

Color

Blanco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

8AC906657GE117374

No. Motor

651955W0055237

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2143

Kilometraje

295453

Número de Sillas

19

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO ( )

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

Ruido escape

-

dBa

klux/1m

klux/1m

%

%

klux/1m

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Máximo

Unidad

57.60

50

%

Eje 1 izquierdo

3966.00

6452.00

N

Eje 1 Derecho

4864.00

8932.00

N

18.50

30

%

Eje 2 izquierdo

5116.00

9145.00

N

Eje 2 Derecho

5620.00

9428.00

N

8.97

30

%

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

%

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

%

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

%

9. Desviación lateral

Eje 1

-0.05

Eje 2

-0.15

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nitroso NO

Unidad

CO

Vr Norma

%

CO2

Vr Norma

%

O2

Vr Norma

%

HC

Vr Norma

%

NO

Vr Norma

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

Página 1 de 2

Scanned with CamScanner



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
230585

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 11.2mm ; Eje2 derecha 1 9.21mm ; Eje2 derecha 2 10.1mm ; Eje1 izquierda 1 12.0mm ; Eje2 izquierda 1 8.89mm ; Eje2 izquierda 2 9.87mm ; Llanta de repuesto 4.04mm ;  
Presion eje1 derecha 1 60.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.3 PSI Presion eje2 derecha 1 61.4 PSI Presion eje2 derecha 2 61.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 61.8 PSI Presion repuesto 61.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
NIT. 900.157.012-8

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)