

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-02	Nombre o razón social NORBEY ANTONIO PULGARIN FLOREZ	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901830341
Dirección CLL 44 A # 74 83	Teléfono 3124515612	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNZ393	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10018016157	Fecha Matrícula 2016-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657GE117374
No. Motor 651955W0055237	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2143	Kilometraje 295453	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda			klux/1m		klux/1m			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3966.00	N	Eje 1 Derecho	4864.00	N	18.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	5116.00	N	Eje 2 Derecho	5620.00	N	8.97	30	%
31.40	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad
-0.05	-0.15				+-		m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO	Vr Norma	O2	HC	NO
		CO2	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero		Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

230585

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

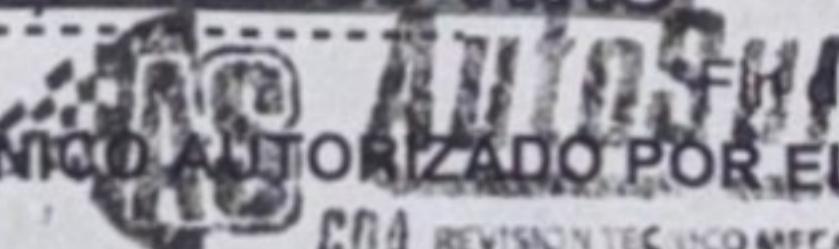
Eje1 derecha 1 11.2mm ; Eje2 derecha 1 9.21mm ; Eje2 derecha 2 10.1mm ; Eje1 izquierda 1 12.0mm ; Eje2 izquierda 1 8.89mm ; Eje2 izquierda 2 9.87mm ; Llanta de repuesto 4.04mm ;

Presion eje1 derecha 1 60.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.3 PSI Presion eje2 derecha 1 61.4 PSI Presion eje2 derecha 2 61.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 61.8 PSI Presion repuesto 61.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



NIT. 900.157.012-8

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)