

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| ANEXO 1. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS CABLES | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

| |
|------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

73003

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI
 Eje1 derecha 1 6.38mm Eje2 derecha 1 5.52mm Eje2 derecha 2 4.37mm Eje1 izquierda 1 8.77mm Eje2 izquierda 1 7.17mm Eje2 izquierda 2 8.53mm Llantia de repuesto 6.49mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFARO
 Director Técnico
 CDA para el diagnóstico

H. NOMBRE DE LOS OFICIAIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez (Foto placa), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial exterior), Alexander Contreras Suarez (Foto trasera), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial motor), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial interior), Alexander Contreras Suarez (Profundidad de labrado), Alexander Contreras Suarez (Alineación, peso y frenos), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial inferior), Alexander Contreras Suarez (Alineación de luces), Alexander Contreras Suarez (Foto delantera)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnostrag Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM: Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas.