

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LIANOGRANDE, NIT: 960130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipra, RICHIEGO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-07-17	DIEGO ARMANDO LOPEZ	CC (X) NIT () CE () No. 7138257			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
MEDELLIN	1000000	Riosigra	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNU467	Colombia	Público	Bus	Chrysler	Ftr		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2014	10030034197	2013-08-12	Verde blanco	Diesel	83CFR55XER314654		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindro	Kilometraje	Número de Sillas	Válvulas Polarizadas	Bilindaje	
4HK1-102639	DIESEL	5193	549388	5	SI () NO ()	SI () NO ()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5975

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces bajas		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	*	dB(A)		Baja Derecha		klux/1m			%				
				Baja Izquierda		klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo
67.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	11596.00	14541.00	N	Eje 1 Derecha	10581.00	13796.00	N	8.75
			Eje 2 Izquierdo	12160.00	21019.00	N	Eje 2 Derecha	13210.00	20940.00	N	8.02
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N	%
20.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N	%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad milim
-0.13	0.96						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
			ppm		ppm		ppm		ppm		ppm
			%		%		%		%		%
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1, DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

79694

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI
Eje1 derecha 1 10.7mm ; Eje2 derecha 1 5.54mm ; Eje2 derecha 2 6.48mm ; Eje1 izquierda 1 9.37mm ; Eje2 izquierda 1 6.83mm ; Eje2 izquierda 2 4.90mm ; Llant de repuesto 6.64mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE JIMENEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso y frenos], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)