

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 89. MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044793995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-08-10
Dirección
CRA 27 D 36 SUR 80

Nombre o razón social
VELASQUEZ ARBELAEZ DANIEL EMILIO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 16352194
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMV146	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10019572466	Fecha Matricula 2006-12-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725446
No. Motor ZD30056620K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 467199	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	4.60	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%	9.35	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.75	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.50		87.40		84.60		78.10	40	%

8. Frenos

8. Frenos															
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad				
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3613.00	5461.00	N	Eje 1 Derecho	3285.00	5773.00	N	9.08	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2117.00	4517.00	N	Eje 2 Derecho	2198.00	4132.00	N	3.69	30	%		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			21.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.11	0.11				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		%	%	%	%		