

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PREVITEC, NIT: 900644086-1
Calle 12 # 9 - 125, MONTERIA (CORDOBA)
TEL: 6047890362

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|--|--|
| Fecha de prueba 2024-02-23 | Nombre o razón social LUIS FERNANDO RAMIREZ ZULUAGA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 10769268 |
| Dirección CLL 45 #38B - 26 B/ SANTA ELENA 4TA ETAPA | Teléfono 3007512158 | Ciudad Montería |
| | | Departamento Cordoba |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa LZM321 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster oroch |
| Modelo 2024 | No. de licencia de tránsito 10029409424 | Fecha Matricula 2023-06-26 | Color Blanco glacial | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 93Y9SR333RJ602171 |
| No. Motor H5HA460D049706 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1333 | Kilometraje 23491 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | 19.60 | 2.5 | klux/1m | 1.70 | 0.5 - 3.5 | % | 143.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 12.80 | 2.5 | klux/1m | 2.93 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 85.80 | | 83.20 | | 79.30 | | 83.50 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | | | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | | Desequilibrio | | | Máximo | | | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------|---|------|---------------|---|--|--------|--|--|--------|--|--|
| 62.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2465.00 | 4296.00 | N | Eje 1 Derecho | 2449.00 | 4065.00 | N | 0.65 | 30 | % | | | | | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2174.00 | 3257.00 | N | Eje 2 Derecho | 2167.00 | 3170.00 | N | 0.32 | 30 | % | | | | | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % | | | | | | | |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % | | | | | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % | | | | | | | |
| | | | Eje 6 izquierdo | | | N | Eje 6 Derecho | | | N | | | % | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 4.82 | -1.42 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (PSI) | Eje 2 (mm) (PSI) | Eje 3 (mm) (PSI) | Eje 4 (mm) (PSI) | Eje 5 (mm) (PSI) | Repuesto (mm) (PSI) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| IZQUIERDA | 5.68 34.7 | 5.76 33.0 | | | | 5.18 34.5 |
| DERECHA | 5.58 33.7 | 5.29 33.8 | | | | |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|---|-----------------------------|
| APROBADO: SI_X_ <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
|---|-----------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

24029

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-02-23 LZM321 10:08



2024-02-23 LZM321 10:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Udysnel Enrique Ariza Martínez
UDYSNEL ENRIQUE ARIZA MARTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial inferior], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial exterior], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial motor], Javier Alonso Mendez Estrada [Alineación de luces], Javier Alonso Mendez Estrada [Tercera placa], Pedro Angel Arrieta Peñaña [Foto trasera], Javier Alonso Mendez Estrada [Profundidad de labrado], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial interior], Javier Alonso Mendez Estrada [Foto delantera], Pedro Angel Arrieta Peñaña [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)