

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

174597

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-05-24 TDZ511 14:19



2024-05-24 TDZ511 14:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JONNATAN BUITRES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Dominguez [Torcer a placa], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Dominguez [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tocni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA
Tel: 371 39 95

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-24	Nombre o razón social JAIME ALBERTO GIRON TAMAYO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71647601		
Dirección CR 55C 79BB SUR 95				Teléfono 9999999	Ciudad La estrella	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ511	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10018193301	Fecha Matrícula 2012-05-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796987	Blinaje SI () NO (X)
No. Motor Z0796987CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 300204	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blinaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		17.3			2.5	Klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación 2.35			[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad 15.8			2.5	Klux	no
	Alta(s)	Inclinación 2.29			[0.5 - 3.5]	%	
		Derecha(s) 93.6				Klux	si
	Izquierd(a)s	Intensidad 30.0				Klux	si
		Derecha(s) 2.63				Klux	si
	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad 3.33				Klux	si
		Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad 130		Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.20	Delantera Derecha	Valor 88.00	Trasera Izquierda	Valor 78.60	Trasera Derecha	Valor 89.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3444.00	N	Eje 1 Derecho	3637.00	N	5.31	30	%
	67.60	50	Eje 2 Izquierdo	3902.00	N	Eje 2 Derecho	3870.00	N	0.82	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	18.70	18	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.25	Eje 2 2.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases						

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Óxigeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%