

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
174597

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNATAN RIVERA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Tercera placa], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Domínguez [Foto delantera], Richard David Araque Domínguez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISION
TECNICO MECÁNICA
Tel: 371 39 95

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-05-24	Nombre o razón social JAIME ALBERTO GIRALDO TAMAYO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71647601	
Dirección CR 55C 79BB SUR 95		Teléfono 9999999		Ciudad La estrella	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDZ511	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Linea Urbana
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10018193301	Fecha Matricula 2012-05-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796987
No. Motor Z0796987CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 300204	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)	
		Inclinación	17.3			2.5	Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.35			[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	15.8			2.5	Klux	no	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.29			[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	93.6				Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	30.0				Klux	si	
		Intensidad	2.63				Klux	si	
		Intensidad	3.33				Klux	si	
		Intensidad					Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	130			Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	78.20		88.00		78.60		89.50	%

8. Frenos										
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
67.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3444.00	6078.00	N	Eje 1 Derecho	3637.00	6181.00	N
			Eje 2 izquierdo	3902.00	4868.00	N	Eje 2 Derecho	3870.00	4860.00	N
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad		
4.25	2.03				10	m/km		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad		
						%		

11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
							%	%	%	%
							%	%	%	%
							%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad		
							%	%		