



C.D.A MEDELLIN S.A.S, Nit 900.477.706-3

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			Documento de identidad		
Fecha de prueba 2024-08-17 12:21:06		Nombre o razón social JUAN MANUEL MADRID		CC (X) NIT () CE() No: 901020834			
Dirección CLL 78 N 44 15		Teléfono 3207097735		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa EXU455	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MDV		
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10015863800	Fecha matrícula 2014-07-23	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9G4B2MBV3KPC00853		
N. Motor 76023282	Tipo motor 4T	Cilindrada 2776	Kilometraje 122395	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES							
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno			Otros		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Auditables

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				Intensidad	Máximo	Unidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación			
		dBA		Baja derecha	7.2	2.5	k lux	3.2	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	5.0	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.8		72.5		70.0		75.0	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2640	N	Eje 1 derecho	3229	N	18.24	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1533	N	Eje 2 derecho	1357	N	11.48	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-2.21	Eje 2	-3.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%

1. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	11a. Vehículos con ciclo OTTO												
		Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)										
		CO	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	Oxido Nitroso (NO)
Ralenti		%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm
Crucero		%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1	Resultado

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

481

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 45,3 45,3, Labrado: Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,3 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 3,4 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (1363) Der (1687)



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Guerra H.

Carlos A. Guerra Hernandez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ,Luces - DIEGO GOMEZ,Desviación - DIEGO GOMEZ,Suspensión - DIEGO GOMEZ,Frenos - DIEGO GOMEZ,Foto #1 - ERVIN ALEJANDRO VELEZ,Foto #2 - DIEGO GOMEZ,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2



calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 56