

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353
Calle 41 N° 14C-115 , MONTERIA (CORDOBA)
TEL: 3216936601 - (4) 7887773

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-11-12	Nombre o razón social MANUEL SALVADOR BENITEZ GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72171965	
Dirección DG 21 N 3 120 LA GRANJA	Teléfono 3015924620	Ciudad Monteria	Departamento Cordoba

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESR333	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020490214		Fecha Matrícula 2019-09-16		Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina
No. Motor F4RE410C207702	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 109670	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad/inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 50.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA			8.84	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%			
					2.54	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
70.40		Derecha	42.90	Izquierda	68.50	Derecha	72.10	40	%

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1 2.44	Eje 2 -1.19	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

11-b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.T.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

90754

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-11-12 ESR333 15:03



2024-11-12 ESR333 15:01

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FERNANDO GONZALEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Muñoz Rosado [Tercera placa], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial interior], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial inferior], Alexander Muñoz Rosado [Foto trasera], Alexander Muñoz Rosado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Muñoz Rosado [Foto delantera], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial exterior], Alexander Muñoz Rosado [Alineación de luces], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial motor], Alexander Muñoz Rosado [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)