

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉTICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-11-23	Nombre o razón social JAIME ALBERTO GIRALDO TAMAYO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71647601
Dirección CR 55C 79BB SUR 95	Teléfono 9999999	Ciudad La estrella Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ511	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10018193301	Fecha Matrícula 2012-05-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796987
No. Motor Z0796987CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 313151	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)(no)	
		Inclinación	24.2			2.5	Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.12			[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	22.4			2.5	Klux	no	
	Alta(s)	Intensidad	2.03			[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	44.4				Klux	si	
	Antineble(s) / Exploradora(s)	Intensidad	44.4				Klux	si	
		Inclinación	0.00				Klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	88.8			Máxima	225		
							Unidad		
							Klux		

## 7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.30	Delantera Derecha	Valor 78.50	Trasera Izquierda	Valor 71.60	Trasera Derecha	Valor 79.70	Mínimo 40	Unidad %
<b>8. Frenos</b>									
Eficacia total	Mínimo 62.40	Unidad % 50	Fuerza 3761.00	Peso 6146.00	Unidad N	Fuerza 3905.00	Peso 6218.00	Unidad N	Desequilibrio 3.69 Máximo 30 %
Eje 1 izquierdo			Eje 1 Derecho						
Eje 2 izquierdo			Eje 2 Derecho						
Eficacia auxiliar	Mínimo 29.90	Unidad % 18	Eje 3 izquierdo						
Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho						
Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho						

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.13	Eje 2 0.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
<b>10. Dispositivos de cobro(sí aplica)</b>							

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Excluidos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma %	Unidad %	(CO <sub>2</sub> )	Norma %	Unidad %	(O <sub>2</sub> )	Norma %	Unidad %	(HC)	Norma (ppm)	Unidad (ppm)	(NOx)	Norma %	Unidad %
<i>Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)</i>															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
	(Temp. Inicial)	(Temp. Final)	Unidad °C	(rpm)	(Temp. Ambiente)	Unidad °C	(Humedad Relativa)	Unidad %		430	mm	
<b>Temperatura de operación del motor</b>												

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

184579

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Leonardo Nuñez Montaño [Foto: lateral], Yolos Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

