

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-11-23	Nombre o razón social JAIME ALBERTO GIRALDO TAMAYO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71647601			
Dirección CR 55C 79BB SUR 95	Teléfono 9999999	Ciudad La estrella	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDZ511	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10018193301	Fecha Matrícula 2012-05-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796987
No. Motor Z0796987CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 313151	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
		Inclinación	24.2			2.5	Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	22.4			[0.5 - 3.5]	%	
		Inclinación	2.03			2.5	Klux	no
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.4			[0.5 - 3.5]	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	44.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	88.8		Máxima	Unidad	
						225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	79.30	Delantera Derecha	Valor	78.50	Trasera Izquierda	Valor	71.60
						Trasera Derecha	Valor	79.70
							Mínimo	40
							Unidad	%

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
62.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3761.00	6146.00	N	Eje 1 Derecho	3905.00	6218.00	3.69
			Eje 2 Izquierdo	3049.00	4915.00	N	Eje 2 Derecho	3132.00	4917.00	2.65
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			30
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			%
						N				%

9. Desviación lateral						
Eje 1 -0.13	Eje 2 0.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
						Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)										
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T										
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí		%		%		%		(ppm)		%
Crucero		%		%		%		(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										
Temperatura de prueba										
Condiciones Ambientales										
Temperatura ambiente										
Humedad Relativa										
Unidad										
°C										
%										

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL										
Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	
	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	(rpm)	Unidad	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		%
Temperatura de operación del motor										
Temp. Inicial										
Temp. Final										
Unidad										
°C										
Condiciones Ambientales										
Temperatura Ambiente										
Unidad										
°C										
Humedad Relativa										
Unidad										
%										
LTOE Estándar										
Unidad										
mm										



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

184579

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA** Fin del Informe

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Leonardo Nuñez Montenegro (Foto alantura), Yelson Camilo Salas Mosquera (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Torcedora placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial inferior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial)

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

**REVITECNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISION  
TECNICO MECANICA  
Tel: 371 39 95