

Copyright © 1999 by John Wiley & Sons, Inc.

9. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-10	Nombre o razón social OTONIEL CATAÑO CORREA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70256519
Dirección CL 13 A 18 64	Teléfono 3218002088	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO							Antioquia
Placa NLW297	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hitos		
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031502790	Fecha Matrícula 2024-04-05	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis BAJKB3C05R1867414		
No. Motor 2GD-0459115	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2383	Kilometraje 47162	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindeje SI () NO ()	

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las lomas bajas

2. Suma de la intensidad de todas las luces.

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Indicador	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Base Derecha	21.90	2.5	Klux/m	2.74	0.5 - 3.5	%	148.00	225 Klux/m
			Base Izquierda	14.70	2.5	Klux/m	1.89	0.5 - 3.5	%		

7. Suspension (if applicable)

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Minimo	Unidad
Valor	83.50	Valor	77.10	Valor	84.20	Valor	78.30	40	%

3. France

8. Frenos													
Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4504.00	5607.00	N	Eje 1 Derecho	4040.00	5383.00	N	10.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	3433.00	4401.00	N	Eje 2 Derecho	3451.00	4702.00	N	0.52	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

3. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.79	1.04				10	

10. Dispositivos de cobre(al aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2 Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	-----------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	Eficacia	0	X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN VÍSP				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS PRODUCTOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

94580

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andres castilla

DRES CAMILO CASTILLA PEREZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial exterior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos],

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

to por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)