

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-01-26

Dirección  
CRA22 N35 SUR 424

Nombre o razón social  
DANIEL EMILIO VELASQUEZ ARBELAEZ

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 16352194

Teléfono  
3014200141

Ciudad  
Envigado

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
SMT503

País  
Colombia

Servicio Público

Clase  
Microbus

Marca  
Hyundai

Línea  
H1

Modelo  
2010

No. de licencia de tránsito  
10030785322

Fecha Matricula  
2010-03-10

Color  
Blanco ceramica

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
\*\*\*\*\*

No. Motor  
D4BH9052360

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
2476

Kilometraje  
426082

Número de Sillas  
12

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha		klux/1m			%
Baja Izquierda		klux/1m			%

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.10		69.50		76.80		75.70	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4201.00	5791.00	N	Eje 1 Derecho	4177.00	6154.00	N	0.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	3741.00	5288.00	N	Eje 2 Derecho	3923.00	5433.00	N	4.64	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
6.08	0.67				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	4

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
215357

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 4.78mm ; Eje2 derecha 1 4.46mm ; Eje1 izquierda 1 5.00mm ; Eje2 izquierda 1 5.06mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 45.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 46.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.2 PSI Presion repuesto 47.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brian Pérez  
BRIAN GONZALO PEREZ AGUIRRE  
AUTOSUR S.A.S.  
CDA TECNICO MECANICA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera plaza], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)