

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | | Nombre o razón social | | Documento de identidad | |
|-----------------|--|-----------------------|--|------------------------------------|--------------|
| 2025-02-10 | | OTONIEL CATAÑO CORREA | | CC (X) NIT () CE () No. 70256519 | |
| Dirección | | Teléfono | | Ciudad | Departamento |
| CL 13 A 18 84 | | 3218002088 | | Medellín | Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa | | País | | Servicio | | Clase | | Marca | | Línea | |
|-------------|--|-----------------------------|--|-----------------|--|--------------|--|------------------|--|---------------------|--|
| NLW297 | | Colombia | | Público | | Camioneta | | Toyota | | Hilux | |
| Modelo | | No. de licencia de transito | | Fecha Matrícula | | Color | | Combustible | | VIN o Chasis | |
| 2024 | | 10031502790 | | 2024-04-05 | | Super blanco | | Diesel | | 8AJKB3CD5R1667414 | |
| No. Motor | | Tipo Motor | | Cilindraje | | Kilometraje | | Número de Sillas | | Vidrios Polarizados | |
| 2GD-G459115 | | DIESEL | | 2393 | | 159069 | | 5 | | SI (X) NO () | |
| | | | | | | | | | | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa | | País | | Servicio | | Clase | | Marca | | Línea | |
|-------------|--|-----------------------------|--|-----------------|--|--------------|--|------------------|--|---------------------|--|
| NLW297 | | Colombia | | Público | | Camioneta | | Toyota | | Hilux | |
| Modelo | | No. de licencia de transito | | Fecha Matrícula | | Color | | Combustible | | VIN o Chasis | |
| 2024 | | 10031502790 | | 2024-04-05 | | Super blanco | | Diesel | | 8AJKB3CD5R1667414 | |
| No. Motor | | Tipo Motor | | Cilindraje | | Kilometraje | | Número de Sillas | | Vidrios Polarizados | |
| 2GD-G459115 | | DIESEL | | 2393 | | 159069 | | 5 | | SI (X) NO () | |
| | | | | | | | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Unidad | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|---------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido | - | dBA | Baja Derecha | 24.90 | 2.5 | klux/1m | 2.86 | 0.5 - 3.5 | % | 118.00 |
| escape | | | Baja Izquierda | 26.70 | 2.5 | klux/1m | 2.11 | 0.5 - 3.5 | % | 225 |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 79.00 | Derecha | 79.40 | Izquierda | 77.90 | Derecha | 82.10 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 76.30 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 4996.00 | N | Eje 1 Derecho | 4344.00 | N | 13.10 | 30 | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 3488.00 | N | Eje 2 Derecho | 3742.00 | N | 6.79 | 30 | % |
| 30.70 | 18 | % | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------------|
| 7.10 | -6.58 | | | | +- | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | +- | 2 | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----|---|----------|
| | | | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp | Rpm | Monóxido de carbono | Dióxido de carbono | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) | Óxido nitroso |
|------|-----|---------------------|--------------------|------------|----------------------------|---------------|
| °C | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | Unidad | % |
| | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

97959

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDERSON VARGAS GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa], Daniel Vélez Ospina [Foto trasera], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)