

Confianza y Seguridad Sobre Espinas

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-10		Nombre o razón social OTONIEL CATAÑO CORREA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70256519	
Dirección CL 13 A 18 84		Teléfono 3218002088		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa NLW297	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux				
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031502790	Fecha Matrícula 2024-04-05	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1667414				
No. Motor 2GD-G459115	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 159069	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )				
					Blindaje SI ( ) NO (X)				

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
<b>Ruido escape</b>	-		dBA	Baja Izquierda	26,70	2,5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%	118.00	225	klux/1m

				7. Suspensión (si aplica)				Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	79.00		79.40		77.90		82.10		

			8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4996.00	6481.00	N	Eje 1 Derecho	4344.00	5707.00	N	13.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	3488.00	4789.00	N	Eje 2 Derecho	3742.00	4752.00	N	6.79	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
7.10	-6.58						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo +/- 2 Unidad %

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

[illegible]

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RVS 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 0079				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA A TURISTAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

97959

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-02-10 NLW297 16:06



2025-02-10 NLW297 16:22

Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDERSON VARGAS GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa], Daniel Vélez Ospina [Foto trasera], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)