FUR No 20971 - 1

Viajando Super Transporte

ACDA

NIT 901104119-3 Tel. 3183058391 -
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
COOTRASARAVITA
LOTE 1 EXP URBANA VIA BAL KM1 VIA
SOCORRO OIBA ENTRADA VILLA
SOCORRO
cdacootrasaravitases@hotmail.com

REVISION PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO,TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2025/07/19 11:28:36	TRASLAVIRA	OSCAR ANDRES	CC (X) NIT ( ) 1194979248
Dirección	Telefono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
OIBA	3152038612	OIBA	SANTANDER
Correo Electrónico	oscarl0115@gmail.com		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
EOW888	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	FOTON	BJ2037Y3MDV

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10025527544	2017-06-04	BLANCO	DIESEL	9G4B2MBV8JPC00572

No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
89736916	4 T	2776	177421	4	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
161	DOBLE CABINA	2025-06-03	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	79.0		83.0		79.0		73.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3532	6347	N	Eje 1	3909	6063	N	9.64	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1963	4876	N	Eje 2	2706	4385	N	27.4*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	55.8	50.0	%

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2138	11223	N	Sumatoria Derecho	2702	10448	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
lenti			%			%			%			(ppm)			%
cero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad									Resultado		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	null	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.29	4.06				
	36.7 psi	43.3 psi				
DERECHA	8.29	1.69				
	37.8 psi	44.3 psi				2.73
						46.7 psi

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI X NO ___ | No. Consecutivo RUNT: A

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO ___

Nota: Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A

La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

S DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 20071 - 1 2025/02/19 11:28:38

TARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

sultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :

REVISION PREVENTIVA
REVISION PREVENTIVA
REVISION PREVENTIVA
REVISION PREVENTIVA
REVISION PREVENTIVA
REVISION PREVENTIVA
Los resultados de las inspecciones
preventivas NO tiene ninguna relación
con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografía 1

Fotografía 2

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
17062008	AXLE7000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2310A1726	ND	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
17027018	BRAK7011	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
17033003	EUSA3012	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno RONAL DAVID GONZALEZ — Inspeccion PEDRO FERNANDO VEGA

Suspension RONAL DAVID GONZALEZ — Foto PEDRO FERNANDO VEGA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN YESID HERNANDEZ LARROTTA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR COOTRASARAVITA S.A.S

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR COOTRASARAVITA S.A.S
Nit. 901.104.119-3

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe