

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSar

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900167012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-08	Nombre o razón social OSCAR LEON VARGAS BARRIENTOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8412132
Dirección CRA 93 # 48A-33	Teléfono 3164238777	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNX864	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10009600045	Fecha Matricula 2015-05-27	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657FE698517
No. Motor 651955W6036687	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 322866	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m				%			
			Baja Izquierda	klux/1m				%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia mil	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.80	50	%	Eje 1 izquierdo 3877.00	6441.00	N	Eje 1 Derecho 3582.00	6376.00	N	7.61	30	%
			Eje 2 izquierdo 6630.00	8969.00	N	Eje 2 Derecho 5288.00	8105.00	N	22.60°	30	%
Eficacia mil	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
41.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.26	-0.14				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		U n i d a d
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdida de aceite sin goteo continuo	5.12 Motor		X
	Pérdida de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	5.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMATIZADA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

224616

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.98mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje2 derecha 2 5.20mm ; Eje1 izquierda 1 6.54mm ; Eje2 izquierda 1 5.79mm ; Eje2 izquierda 2 5.80mm ; Lanta de repuesto 6.21mm ;
 Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.7 PSI Presion eje2 derecha 1 41.5 PSI Presion eje2 derecha 2 41.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.7 PSI Presion eje2 izquierda 2 41.8 PSI Presion repuesto 42.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Alinación, peso y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Fotografía], Daniel De Jesus Cabañes Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabañes Diaz [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)