



Vigilado  
SuperTransporte



FUR No:21773 - 1

NIT 901104119-3 Tel. 3183058391 -  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
COOTRASARAVITA  
LOTE 1 EXP URBANA VIA NAL KM1 VIA  
SOCORRO OIBA ENTRADA VILLA  
SOCORRO  
cdacootrasaravitasas@hotmail.com

# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

|                                        |                                                 |              |                                        |                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de Prueba<br>2025/05/03 09:40:28 | Nombre o Razón social<br>TRASLAVINA             | Oscar Andres | Documento de Identidad<br>CC(X) NIT( ) | No.1104070248             |
| Dirección<br>OIBA                      | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3103096643 |              | Ciudad<br>OIBA                         | Departamento<br>SANTANDER |
| Correo Electrónico                     | oscart0115@gmail.com                            |              |                                        |                           |

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |                                               |                                      |                                      |                                                  |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>EQW868             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>FOTON                                   | Línea<br>BJ2037Y3MDV              |
| Modelo<br>2018              | Número de licencia de tránsito<br>10025527544 | Fecha de matrícula<br>2017-06-14     | Color<br>BLANCO                      | Combustible/Propulsión<br>DIESEL                 | VIN o Chasis<br>9G4B2MBV8JPC00572 |
| No de Motor<br>89736916     | Tipo motor<br>4 T                             | Cilindraje(cm3) (si aplica)<br>2776  | Kilometraje<br>183000                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>161 | Tipo de carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-06-03 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo '!' indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad         | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         | 2.5          | Klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | 0.5-3.5      | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         | 2.5          | Klux           |                      |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         | 0.5-3.5      | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad<br>klux |                      |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>83.0 | Delantera Derecha | Valor<br>84.0 | Trasera Izquierda | Valor<br>83.0 | Trasera Derecha | Valor<br>82.0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

### 6. FRENSOS

|       | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|-------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3902             | 6749           | N      | 4111           | 6092         | N      | 5.08          | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 2 | 3231             | 5199           | N      | 2857           | 4424         | N      | 11.5          | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 3 |                  |                | N      |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 4 |                  |                | N      |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |
| Eje 5 |                  |                | N      |                |              | N      |               | [20 - 30]  | 30      | %      |

|                |               |                |             |
|----------------|---------------|----------------|-------------|
| Eficacia Total | Valor<br>62.7 | Mínimo<br>50.0 | Unidad<br>% |
|----------------|---------------|----------------|-------------|

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

|          |        |        | 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) |       |        |                   |       |        |
|----------|--------|--------|--------------------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                         | Peso  | Unidad | Fuerza            | Peso  | Unidad |
| 29.1     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo            | 3496  | N      | Sumatoria Derecho | 3043  | N      |
|          |        |        |                                | 11948 |        |                   | 10516 |        |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 | %                  |        | %               |        | ±      | %      |

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm     | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|         | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |

| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) |                      | Valor | Unidad |
|-----------------------------------------|----------------------|-------|--------|
| Temperatura de prueba                   | Temperatura          |       | °C     |
| Condiciones Ambientales                 | Temperatura ambiente |       | °C     |
|                                         | Humedad Relativa     |       | %      |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad  | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor     | Norma | Unidad    |
|-----------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|-----------|
| Gobernada |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  | Resultado |       |           |
| (rpm)     | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE      |       |           |
| Ralentí   | Temp. inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura Ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar  |       | Unidad mm |
|           |                                    |             | °C      |        |                         | °C     |                  | %      | null      |       |           |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código      | Descripción                                                    | Grupo       | Tipo de defecto |   |
|-------------|----------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|---|
|             |                                                                |             | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo                          | Motor       |                 | X |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja | Transmisión |                 | X |
|             |                                                                | Total       | 0               | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total |                 |   |

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.84       | 5.95       |            |            |            |               |
|           | 35.6 psi   | 39.8 psi   |            |            |            | 2.48          |
| DERECHA   | 5.38       | 7.49       |            |            |            | 44.5 psi      |
|           | 37.8 psi   | 42.3 psi   |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                              |                         |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: A |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrós, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 21773 - 1 2025/05/03 09:40:28

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora:

# G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



2025-05-03, EQW868 09-48

Fotografía 2



2025-05-03, EQW868 09-54

## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serial      | Modelo   | Fabricante | Tipo Equipo            | Prueba            |
|-------------|----------|------------|------------------------|-------------------|
| 17062008    | AXLE7000 | VTEQ       | DETECTOR DE HOLGURAS   | Inspección visual |
| WD2310A1726 | ND       | SHAHE      | PROFUNDIMETRO          | Inspección visual |
| 17027018    | BRAK7011 | VTEQ       | PROBADOR DE FRENOS     | Freno             |
| 17033003    | EUSA3012 | VTEQ       | PROBADOR DE SUSPENSIÓN | Suspensión        |

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto PEDRO FERNANDO VEGA  
Suspensión JHON JAIRO GALVIS SUAREZ

Freno JHON JAIRO GALVIS SUAREZ  
Inspección PEDRO FERNANDO VEGA

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

IVÁN YESID HERNÁNDEZ LARROTTA



### Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede a cargo de la entidad competente.

**CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
AUTOMOTOR  
COOTRASARAVITA S.A.S**  
Nit. 901.104.119-3

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del informe