

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-30	Nombre o razón social DANIEL EMILIO VELASQUEZ ARBELAEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16352194			
Dirección CRR 22 N 35 SUR 424		Teléfono 3014200141	<table><tr><td>Ciudad Medellin</td><td>Departamento Antioquia</td></tr></table>	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Ciudad Medellin	Departamento Antioquia				

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SMT503		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Hyundai		Línea H1	
Modelo 2010		No. de licencia de tránsito 10030785322		Fecha Matriculación 2010-03-08		Color Blanco ceramica		Combustible Diesel		VIN o Chasis *****	
No. Motor D4BH9052360		Tipo Motor DIESEL		Cilindrada 2476		Kilometraje 434430		Número de Sillas 12		Vidrios Polarizados SI () NO ()	
										Blindeaje SI () NO (X)	

D4BH9052360	DIESEL	2476	434430	Simas	12	SI () NO ()	2476
-------------	--------	------	--------	-------	----	---------------	------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	75.20	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%				klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (Grupos)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.70		75.10		76.70		72.70	40	%

8. Frenos

6. FLEJES													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4032.00	5765.00	N	Eje 1 Derecho	4109.00	5776.00	N	1.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	2881.00	5462.00	N	Eje 2 Derecho	3165.00	5395.00	N	8.97	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
31.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.27	-2.07						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralenti		%		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	ppm		Ralenti		
	Crucero		%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	ppm		Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

30/5/25, 12:18

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA EL TRAFICO AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ XNO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
226450

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
EQUIPO DE CARRETERA OK



Eje1 derecha 1 8.32mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 8.32mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 40.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.8 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.8 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Sonido], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)