

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

30/5/25, 12:18

Formato de resultados

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A 0 B 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor	X
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X
		Total	A 0 B 2
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A 0 B 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

226450

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



EQUIPO DE CARRETERA OK

Eje1 derecha 1 8.32mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 8.32mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 40.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.8 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.8 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-05-30 SMT503 11:50



2025-05-30 SMT503 11:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Sonido], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**