

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 35215

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666-5
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono : 3222268
Email : directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025/06/05 09:08:17	LUZ ELENA CASTAÑO ALVAREZ	CC (X) NIT ()		N°. 42792438	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento		
CRA 70 43 42	3146858326	MEDELLIN	Antioquia		
Correo Electrónico					
nenaes72@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NLX217	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	ISUZU	660 OLIMPICA
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2025	10033203104	2024-11-14	BLANCO ROCOCO	DIESEL	MPATFS40JST000122
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ENF225	Diesel	2999	17498	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
188	DOBLE CABINA CON PLATAFORMA	2025-11-13	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	60.6			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	44.4				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.25				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	6.88				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			96.9			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima
	78.0		78.0		71.0		76.0	40.0

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2531	4351	N	Eje 1	2456	4077	N	2.96	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1535	2568	N	Eje 2	1574	2528	N	2.48	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		59.9		50.0		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1. PRENO AUXILIAR (SI aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
23.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1622	6919	N	Sumatoria Derecho	1548	6605	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.60	0.30				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

maño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

m)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
		%			%			%			ppm			%	
		%			%			%			ppm			%	
1 catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
acidad bernada	0.12	m ⁻¹	0.06	m ⁻¹	0.05	m ⁻¹	0.05	m ⁻¹	Resultado	0.05	2.50	m ⁻¹
	4363	(rpm)	4374	(rpm)	4372	(rpm)	4366	(rpm)				
m) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad
700	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente		Unidad	Humedad relativa		Unidad	estándar		
	57.0	80.0	°C	30.4		°C.	51.4		%	430	mm	

	A	B
Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.10	6.31				6.66
Derecha	6.12	6.25				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 74,6. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40,0 Delantera Derecha = 40,0 Trasera Izquierda = 40,0 Trasera Derecha = 40,0
Repuesto 1 = 45,0



DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

CAPELEC, Serie del Opacmetro: P7G08246, LTOE: 215, RPM: BRAINBEE 231116000058 Marca sonda de temperatura: BRAINBEE Serial sonda de 231116000058 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: 231116000058, Thermohigrometro: PRO-T&H M-568. Luces: CAPELEC 2600 6254. Ruido: 0641, Ruido RPM: BRAINBEE 231116000058 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: 231116000058. F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 17031127, 604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2305A0619, Aire: ASTO IN N/A LV-17

Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Luces: CAMILO ANDRES PORTILLO ANAYA. Ruido: JHON ALBERTO MEJIA RIOS. F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA CAMILO ANDRES PORTILLO ANAYA; JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS. Labrado: JHON ALBERTO MEJIA

FORMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Iguez Marulanda

Fin del Informe

OCDA
TEL: 001.105.666-5

[Handwritten Signature]

LABORADO