

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 35215

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666-5
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono : 3222268
Email : directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/06/05 09:08:17	Nombre o razón social LUZ ELENA CASTAÑO ALVAREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () Nº. 42792438	
Dirección CRA 70 43 42	Teléfono fijo o Numero de Celular 3146858326	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico nenaes72@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NLX217	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca ISUZU	Línea 660 OLIMPICA
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033203104	Fecha de matrícula 2024-11-14	Color BLANCO ROCOCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis MPATFS40JST000122
No de motor ENF225	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2999	Kilometraje 17498	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 188	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATAFORMA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	60.6			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	44.4				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.25				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	6.88				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 96.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.0	Delantera Derecha	Valor 78.0	Trasera Izquierda	Valor 71.0	Trasera Derecha	Valor 76.0	Mínima 40.0
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2531	4351	N	Eje 1	2456	4077	N	2.96	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1535	2568	N	Eje 2	1574	2528	N	2.48	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				59.9		50.0					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1622	N	Sumatoria Derecho	1548	6605 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.60	Eje 2 0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

radio normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
--------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

km)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	%			%			%			ppm			%		
1 catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

km)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
	0.12 4363	m ⁻¹ (rpm)	0.06 4374	m ⁻¹ (rpm)	0.05 4372	m ⁻¹ (rpm)	0.05 4366	m ⁻¹ (rpm)	Resultado	0.05	2.50	m ⁻¹
km) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad	
	Temp. Inicial 57.0	Temp. Final 80.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 30.4	Unidad °C.	Humedad relativa 51.4	Unidad %					

	A	B
Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.10	6.31				
Derecha	6.12	6.25				6.66

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 74,6. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40,0 Delantera Derecha = 40,0 Trasera Izquierda = 40,0 Trasera Derecha = 40,0
Repuesto 1 = 45,0



2025-06-05, NLX217 11:09



2025-06-05, NLX217 10:59

DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

CAPELEC, Serie del Opacímetro: P7G08246, LTOE: 215, RPM: BRAINBEE 231116000058 Marca sonda de temperatura: BRAINBEE Serial sonda de 231116000058 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: 231116000058, Thermohigrometro: PRO-T&H M-568.Luces: CAPELEC 2600 6254.Ruido: 0641 , Ruido RPM: BRAINBEE 231116000058 Marca RPM: BRAINBEE Serial RPM: 231116000058. F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 17031127, 504007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2305A0619, Aire: ASTO IN N/A LV-17

Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

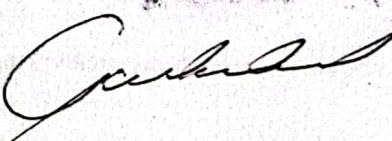
J ALBERTO MEJIA RIOS.Luces: CAMILO ANDRES PORTILLO ANAYA.Ruido: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA MILO ANDRES PORTILLO ANAYA; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JHON ALBERTO MEJIA

CRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Iguez Marulanda

Fin del Informe


roCDA
NIT. 901.105.666-5



PRODADO