

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
2025-08-22	VELASQUEZ ARBELAEZ DANIEL EMILIO				Documento de identidad			
Dirección	CRA 27 D 36 SUR 80				CC (X) NIT () CE () No. 16352194			
					Cludad		Departamento	
					Medellin		Antioquia	
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea			
TMV146	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan ahz gl			
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis			
2007	10019572466	2006-12-27	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0725446			
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje		
ZD30056620K	DIESEL	3000	516543	14	SI () NO (X)	SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	-	dBA	Baja Derecha	6.28	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%	15.30	225
				Baja Izquierda	6.82	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.20	Delantera Derecha	Valor 87.70	Trasera Izquierda	Valor 88.10	Trasera Derecha	Valor 84.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	4382.00	6689.00	N	Eje 1 Derecho	4059.00	5475.00	N	7.37	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2922.00	4122.00	N	Eje 2 Derecho	3243.00	4752.00	N	9.90	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
28.60	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp "C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**
50845**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
 4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 59.3 % DI 34 AL 78

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.24mm ; Eje2 derecha 1 2.28mm ; Eje1 Izquierda 1 3.33mm ; Eje2 Izquierda 1 1.80mm ; Llanta de repuesto 3.39mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2025-08-22 TMV146 12:46



2025-08-22 TMV146 12:46

Fin del informe

cdatass3

REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

NIT. 811.026.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)