



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



COMERCIALIZADORA. SERVISUPER LTDA.  
8110066657 PBX: 4481870  
CDACOMERCIALIZADORASERVISUPER@HOTMAIL.COM  
CL 80 51C 35 Y OTROS MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-08-27 11:17:58	Nombre o razón social LOPEZ MARTINEZ DIEGO ARMANDO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No: 71368207
Dirección CR 97A 48CC 17	Telefono fijo o Número de Celular 3014447974	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico <a href="mailto:EPANTOJAVANEGAS@GMAIL.COM">EPANTOJAVANEGAS@GMAIL.COM</a>	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPS290	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Linea NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10025387721	Fecha matrícula 2017-09-05	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ896460
N. Motor M9TC678C029200	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2299	Kilometraje 396637	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2025-09-01	Conversion GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.8			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.77			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.5			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.77			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.9				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.29				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.1				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 82.6			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.4	Delantera Derecha	Valor 93.1	Trasera Izquierda	Valor 66.7	Trasera Derecha	Valor 87.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4084	6407	N	Eje 1	4313	6680	N	5.31	20-30	30	%
Eje 2	3440	4249	N	Eje 2	3429	4562	N	0.32	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			30	%
Eje 4			N	Eje 4			N			30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				69.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	3411	10656	N	Sumatoria Derecho	3521	11242	N



7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1 1.58	Eje 2 1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.68	K(m <sup>-1</sup> )	0.62	K(m <sup>-1</sup> )	0.62	K(m <sup>-1</sup> )	0.64	K(m <sup>-1</sup> )		0.63	2.50	K(m <sup>-1</sup> )
	3970	(rpm)	3970	(rpm)	3980	(rpm)	3970	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE				
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar		Unidad		
800	82.0	82.0	°C	28.0	°C	41.3	%	430		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.52/64.1	5.23/64.2				4.16/40.0
Derecha	3.87/63.9	5.10/64.0				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <u> X </u> NO <u>    </u>	Nº: Consecutivo RUNT: A183503974
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

**Nota: Causal de rechazo:**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:



- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

414101 (2025-08-27 11:17:58)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado mínimo de profundidad de las llantas 2.mm  
Soporte de batería ok.  
Cableado eléctrico ok.  
Topes de suspensión ok. ,Opacidad %: Ciclo 1 : 25.3,Ciclo 2 : 23.3,Ciclo 3 : 23.3,Ciclo 4 : 24.2,Resultado: 23.6

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro : BRAIN BEE 140827000198 LTOE : 200 mm,Equipo RPM : BRAIN BEE 230516000250,Equipo Temperatura : BRAIN BEE 230516000250,Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I-IC TH4 REPOSICION,Luxometro : JE ENGINEERING 94571923,Frenometro : VAMAG 4060403,Analizador de Suspensión : VAMAG 4060403,Analizador de desviación lateral: : VAMAG 4060403,Profundimetro : SHAHE WD2305A0589,Medidor Presión Llantas(Repuesto) : N/A 1624,Detector Holguras : VAMAG COIPE 232964,Medidor de Sonido : UNI-T 1121234000,Medidor Presión Llantas : PREMIUM 1622

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1,Sonometro (M) v2.0.6,Opacidad v1.1.25,Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1,Luces Multi Equipo v1.0.1)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ESTEBAN IDARRAGA (FOTOGRAFIA 1),VANEGAS RUIZ CARLOS ALVEIRO (OPACIDAD,LUCES,SONOMETRO,FOTOGRAFIA 2 ),JULIAN ANDRES LOPERA VELEZ (INSPECCIÓN SENSORIAL(Exterior)),CANAS ACEVEDO JOHAN SEBASTIAN (FRENOS,SUSPENSIÓN,DESVIACIÓN,INSPECCIÓN SENSORIAL(Interior),INSPECCIÓN SENSORIAL(Inferior))

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ARRAEZ VILLADIEGO CAROLINA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)