

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

## CDA

### DIAGNOSTIMAX

Pesados - Livianos - Motos

CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7  
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 3136291857 - NA

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

|                                |   |   |
|--------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2024-05-21  | Nombre o razón social<br>NORDESTE DE TRANSPORTE PUNTO CLAVE | Documento de Identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901477862 |
| Dirección<br>CLL 41 # 59 BB 35 | Teléfono<br>1111111   | Ciudad<br>Bello   |
|                                |   | Departamento<br>Antioquia                                     |

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

##### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                             |                         |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GDZ131             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster oroch                |
| Modelo<br>2021              | No. de licencia de tránsito<br>10029436948 | Fecha Matrícula<br>2021-01-19 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>93Y9SR5B3MJ734927    |
| No. Motor<br>F4RE410C269052 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>64361        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                             |  |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

##### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| TOTAL 115.0000 |       |        |        |                |            |        |         |             |           |        |  |            |        |         |
|----------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|--|------------|--------|---------|
|                | Valor | Máximo | Unidad |                | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad |  | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape   |       | -      | dBa    | Baja Derecha   | 7.66       | 2.5    | klux/1m | 1.53        | 0.5 - 3.5 | %      |  | 53.00      | 225    | klux/1m |
|                |       |        |        | Baja Izquierda | 7.17       | 2.5    | klux/1m | 1.53        | 0.5 - 3.5 | %      |  |            |        |         |

##### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 66.00 |                   | 87.40 |                   | 77.40 |                 | 72.00 | 40     | %      |

##### 8. Frenos

| C. FRENES         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 62.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2323.00 | 4437.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3244.00 | 4240.00       | N      | 28.40* | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1797.00 | 3646.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2409.00 | 3261.00       | N      | 25.40* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 12.30*            | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

##### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.06  | -0.09 |       |       |       | 10         | m/km   |

##### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

##### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%   | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 2 |

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO   

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51608

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARTIN ELIAS LAZAROSPINA

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Edwin Rojas Florez [Inspección sensorial motor], Jhon Edwin Rojas Florez [Inspección sensorial interior], Jhon Edwin Rojas Florez [Inspección sensorial exterior], Juan Johan Osorio Correa [Profundidad de labrado], Jhon Edwin Rojas Florez [Tercera placa], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación de luces], Juan Johan Osorio Correa [Foto trasera], Juan Johan Osorio Correa [Foto de lateral], Jhon Edwin Rojas Florez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)