

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Defensoría del Pueblo

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-15	Nombre o razón social JUAN FERNANDO RESTREPO LONDOÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1039022101
Dirección CRA 71 37 350	Teléfono 3216644940	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX006	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10031995232	Fecha Matrícula 2020-01-28	Color Blanco	Combustible Gasolina + electrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352966
No. Motor G4LEKS584693	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1580	Kilometraje 157104	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 25.30	Unidad klux/1m	Unidad 1.92	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 120.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	26.60	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.40	Delantera Derecha	Valor 57.10	Trasera Izquierda	Valor 67.70	Trasera Derecha	Valor 52.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	2321.00	4477.00	N	Eje 1 Derecho	2594.00	3793.00	N	10.50	30 %
			Eje 2 Izquierdo	1833.00	2918.00	N	Eje 2 Derecho	1877.00	3230.00	N	2.34	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
22.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.53	Eje 2 -1.34	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

91929

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andres, Castilla.

ANDRES CAMILO CASTILLA PEREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Freddy Mora Muñoz [Profundidad de labrado], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto delantera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)