

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2023-11-14 | Nombre o razón social GLORIA MATILDE GARCIA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51975084 |
| Dirección CALLE 12 G BIS N 1 A 66 | Teléfono 2222222 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Placa GUX117 | País Colombia | Servicio Público | Clase Automóvil | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2021 | No. de licencia de transito 10020678556 | Fecha Matrícula 2020-03-18 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM401632 |
| No. Motor E410C247086 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 57295 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad dBA | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | |
|-----------------|-------|--------|---------------|--|------------|--------|--------|-------------|--|--------|------------|--------|
| | | | | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo |
| | | | | | klux/1m | | | % | klux/1m | | | |
| | | | | Baja Izquierda | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | 7. Suspensión (si aplica) | | | | Máximo | Unidad | % |
|------------------------|-------|----------------------|-------|---------------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|---|
| | | | | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | | | |
| | | | | | | | | | | |

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | 8. Frenos | | | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|------------------|---------------|--------|--------|
| | | | Fuerza | Peso | Unidad | | | |
| | % | | Eje 1 Izquierdo | N | Eje 1 Derecho | N | | % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | N | Eje 2 Derecho | N | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N | Eje 3 Derecho | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | N | Eje 4 Derecho | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | Eje 5 Derecho | N | | % |

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | |
|---------------------------------------|--|-----------------------|---|
| Referencia comercial de la llanta | | Error en distancia | % |
| | | | |

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | |
|------------|-----|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | |
| | | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % | |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | |
| | | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

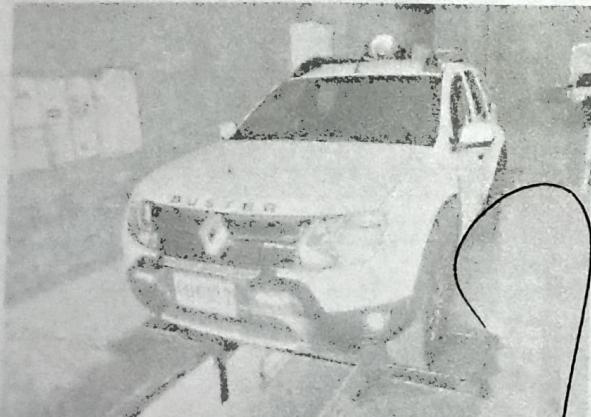
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION209075**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.56mm ; Eje2 derecha 1 3.89mm ; Eje1 izquierda 1 3.43mm ; Eje2 izquierda 1 3.53mm ; Llanta de repuesto 3.26mm ;



2023-11-14 GUX117 15:04



2023-11-14 GUX117 15:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA~~LUIS FERNANDO APOLINAR ALAKON~~**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Francisco Julian Murcia Luque [Tercera placa], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial interior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial exterior], Francisco Julian Murcia Luque [Foto trasera], Francisco Julian Murcia Luque [Foto delantera], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial inferior], Francisco Julian Murcia Luque [Profundidad de labrado], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**