

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION203871**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.98mm ; Eje2 derecha 1 5.97mm ; Eje1 izquierda 1 3.21mm ; Eje2 izquierda 1 5.12mm ; Llanta de repuesto 3.12mm ;



2023-10-09 JTS483 10:34



2023-10-09 JTS483 10:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Julian Romero Sanchez [Profundidad de abrazadera], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial motor], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial inferior], Julian Romero Sanchez [Foto trasera], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior], Lucero Pinzon Malagon [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
RUEDE SEGURO KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450296

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-09	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección CRA 1SU # 67C-34 SUR	Teléfono 4146659	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTS483	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Stonic
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024525767	Fecha Matricula 2021-11-18	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrica	VIN o Chasis KNADA817AN6549541
No. Motor G3LFMP046115	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 998	Kilometraje 33395	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Minimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
-	-	-	-	-	-	-	-	-	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
-	-	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N	-	-	-	-	%
-	-	%	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N	-	-	-	-	%
-	-	%	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	-	-	-	-	%
-	-	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	-	-	-	-	%
-	-	%	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	-	-	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-	-	-	-	-	-	-

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-	-	-	-	-	-	-

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nítroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	NO
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
-	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%