

INFORME DE REVISIÓN, PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S.
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA	DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-10-10	Nombre o Razón social CLAVIJO PULIDO KEVIN ALEXANDER	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1016068845
Dirección TRAV 96 B 20 D 70	Teléfono fijo o Número de Celular 3202554050	Cludad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico	JAVIERORLANDOCO@GMAIL.COM		

JAVIERORLANDOCG@GMAIL.COM

DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JOU678	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
2021	10025360105	2020-05-30	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBH3R595MM423698
Nº de Motor 2842Q252194	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 82396	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-28	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375,
NTC 6218, NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIUBELA / EXPLORADORAS)

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIIEBLA / EXPLORADORAS)						
	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad				
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad				
Anteniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				
	Izquierda(s)	Intensidad				
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad

SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)

Delantera Izquierda Valor | Delantera Derecha Valor | Trasera Izquierda Valor | Trasera Derecha Valor | Mínimo | Unidad

FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1			Eje 1							
Eje2			Eje 2							
Eje3			Eje 3							
Eje4			Eje 4							
Eje5			Eje 5							
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho		

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplicable)

Tamaño normalizado de la Llanta Error en distancia Unidad Error en tiempo Unidad Máximo Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidráulico)

VEHICULOS CICLO OTTO AT e AT

(rpm)	VÉHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí															
Cruce															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales				Temperatura			Valor						Unidad		

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar	Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

DETALLE CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 551.

Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto	
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.								
Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto	
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS								
IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	5,70	Eje 2 (mm)	5,00	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
DERECHA		6,10		4,30				5,70

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	34,0				
DERECHA	32,0	34,0				32,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



Fecha 2023-10-10, Placa JOU678 Hora 19:38



Fecha 2023-10-10, Placa JOU678 Hora 19:39

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	1075676
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0059
CRONÓMETRO	ANYTIME	XL-10	003

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_ADMIN Web	5,0,2,95
RTMyG_Cliente Web	5,0,1,6,1
RTMyG_Icam Web	5,0,1,5
RTMyG_Cliente	4,0,1
RTMyG_Firma Web	1,0,0,0
RTMyG_Ingreso Web	5,0,1,4,3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5,0,1,4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

(Insp Visual)... CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS
 (Fotografia_1)... BRANDON FELIPE GARZON
 (Fotografia_2)... BRANDON FELIPE GARZON

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON

Nota:

El presente informe no suple la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ademas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0062960

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI X NO _____