



**CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S.**  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTA

**INFORMACIÓN GENERAL:****FECHA****DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>2023-10-26</b>	Nombre o Razón social <b>OLIVERA GUZMAN CYNTHIA LIZETH</b>	Documento de identidad <b>CC. ( X ) NIT. ( )</b>	No. <b>1018456776</b>
Dirección <b>CALLE 145 N 15 46</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3202021890 Cel 3202021890</b>	Ciudad <b>BOGOTA</b>	Departamento <b>DISTRITO CAPITAL</b>
Correo Electrónico <b>HUMBERTOLIVERDIAZ@HOTMAIL.COM</b>			

### DATOS DEL VEHÍCULO

Placa <b>JUZ733</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>CAMIONETA</b>	Marca <b>CHEVROLET</b>	Línea <b>TRACKER</b>
Modelo <b>2022</b>	Número de licencia de tránsito <b>10024941726</b>	Fecha de matrícula <b>2021-12-29</b>	Color <b>BLANCO NIEBLA</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis <b>9BGEA76C0NB141803</b>
N° de Motor <b>L4H*212934232*</b>	Tipo Motor <b>CICLO - OTTO</b>	Cilindraje (cm³) (si aplica) <b>1199</b>	Kilometraje <b>12121</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>4</b>	Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>
Potencia (si aplica) <b>NO REGISTRA</b>	Tipo de Carrocería <b>WAGON</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2023-12-28</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO (X) N/A ( )</b>	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

**MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

**SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

[illegible]

## FRENOS

FRENTE											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

**FRENO AUXILIAR (si aplica)**

FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho			

**DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

**DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llantanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
------------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

**EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

VEHICULOS CICLO 0110, 41621																
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)			
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti																
Crucero																
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor											Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura												
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente												
				Humedad Relativa												



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

#### REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,20	5,10				
DERECHA	4,50	5,30				6,20

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

#### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	30,0				
DERECHA	32,0	32,0				30,0

#### REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0063

#### SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

#### NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... WILSON PINEDA  
( Fotografia\_1 )... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO  
( Fotografia\_2 )... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO

#### NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MARTINEZ

Nota:

OT: 0066763