



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75
Tel - 5625339
OCAÑA - Norte de Santander
odaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-11-18 11:53:04		Nombre o Razón social JESUS NAVARRO		Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 88137757	
Direccion CLL1#14-15 JUAN 23		Teléfono fijo o Número de Celular 3206167920		Ciudad OCAÑA	Departamento Norte de Santander
Correo Electrónico YEISONNAVARRO6@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTL381	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea D22/NP300
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10012786515	Fecha de matrícula 2013-01-14	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3N8PD23Y7ZK904804
No de motor YD25-358186T	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 2488	Kilometraje 256344	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 131	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20231118	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.50			2.5	klux	NO
		Inclinación	0.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 33.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	58.3	Derecha	50.3	Izquierda	69.0	Derecha	73.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3777	5906	N	Eje 1	4777	5651	N	20.9*	20	30	%
Eje 2	2197	4679	N	Eje 2	2256	4326	N	2.61	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 63.3		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1874	10585	N	Sumatoria Derecho	2001	9977	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unid. m/Km
2.00	2.30					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.35	m ⁻¹	0.14	m ⁻¹	0.30	m ⁻¹	0.14	m ⁻¹	Resultado	0.19	5 m ⁻¹
Gobernada	4710	(rpm)	4710	(rpm)	4710	(rpm)	4710	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad
740	51.0	58.0	°C		23.0	°C	85.0	%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.22	6.76				
DERECHA	1.88	6.69				3.54

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.14.40.2: Humedad en caja
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.03 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 1.97 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.83 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.75 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.70 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.61 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.92 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.83 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.40 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.31 mm
 Valor sonometría: 92.3 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.2	33.8				
DERECHA	35.6	33.4				33.1

HO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			215
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	DANIEL JESÚS CAÑIZARES CAÑIZAREZ
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	DANIEL JESÚS CAÑIZARES CAÑIZAREZ
FRENOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
VISUAL	DANIEL JESÚS CAÑIZARES CAÑIZAREZ
BANCO SUSPENSIÓN	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
DESVIACIÓN LATERAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Adrian M.

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del informe