

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-01-16	Nombre ó Razón social RODRIGUEZ JOSE	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 79159541
Dirección CRR125 64 47	Teléfono fijo ó Número de Celular 573144851727	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico REYRG11@GMAIL.COM	Departamento BOGOTÁ, D.C.	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa KYP643	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025695815	Fecha de matrícula 2022-03-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD408NM194250
No de motor A460D035953	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 63930	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje S(X) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-03-25	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV S(X) NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	sí
		Inclinación	1.26			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad	9.31			2.5	klux	sí
		Inclinación	1.21			[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.3				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	17.3				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20.5		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1				N	[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2				N	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3				N	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4				N	[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5				N	[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		%	
									50		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Erro en Distancia	Unidad %	Erro en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------	-------------	----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)											
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		(HC)	Norma
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	5	%	180	160		
Ralenti		0.80	%	7	%	5	%	160	160		
Crucero		0.80	%	7	%						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				N.A.							
Temperatura de prueba				Temperatura							
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente							
				Humedad Relativa							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada											
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)							
Ralenti											
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	0	LTOE	Unidad
										estándar	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.32	4.32				
DERECHA	5.34	5.37				6.32

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

SI NO (A)0

FAVORABLE:

SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

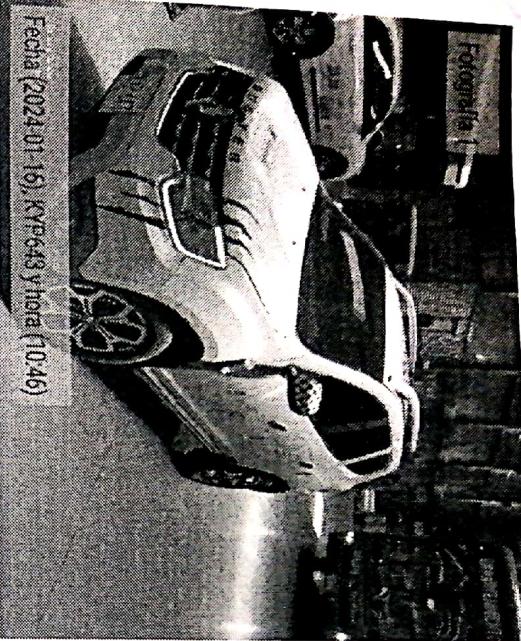
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

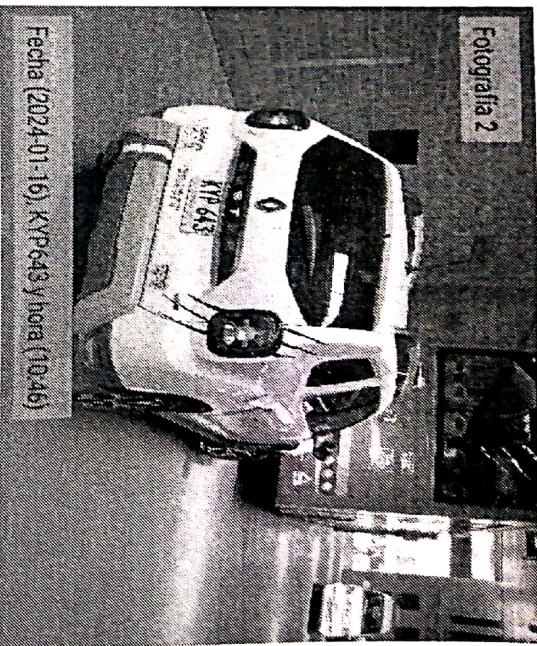
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.4	35.5				
DERECHA	35.6	35.2				35.2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotoaffa 2



Fecha (2024-01-16), KIP 843 y nota (1046)



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA			
Aplicación	Versión	Dispositivo	
PRSTA	2.9.20230615	Tablet	
PRREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet	
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet	

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JULIAN ERNESTO ROMERO SANCHEZ [Pruebas Visuales- Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1-Alineacion De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CBA

R. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO PARA REPRESENTAR LA LEGALIDAD DE LA

IG. JOSE GREGORIO CORREA ECHEVERRIA

M. JOSE GREGORIO CORREA ECHEVERRIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

generado por Indupack- Induesa P&P