

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA Ruta del Sol S.A.S.

Cra 40# 5N-13, Aguachica, Cesar

Nit:900670581-6 Tel: 3118367722

recaudocdarutadelos@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2023-12-04	MEJIA VILLABONA OCTAVIO	CC.(X) NIT.(X) No. 85469037
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
MZ B CASA 47 ETAPA 1	573158287512	Departamento
Correo Electrónico		AGUACHICA
OCMEV113021@HOTMAIL.CO		CESAR

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ERK774	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	NISSAN	NP300 FRONTIER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10022499050	2018-05-08	BLANCO	DIESEL	3N6CD33B9ZK391457
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25-680898P	4T	2488	116143	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
161	DOBLE CABINA	2024-01-03		SI() NO() N/A(X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1		2,5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación	1.29		[0,5,3,5]	%	NO
	Derecha(s)	Intensidad	13.7		2,5	klux	SI
	Izquierda(s)	Inclinación	0.79		[0,5,3,5]	%	NO
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.7			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	Máxima	Unidad	
				61.2	225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.2	Derecha	70.2	Izquierda	69.9	Derecha	67.5	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	
Eje 1	4729	6167	N	Eje 1	3983	5214	N	15.8	[20,30]	30	%
Eje 2	2131	4545	N	Eje 2	1545	4003	N	27.5*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				62.2		50			%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2086	N	Sumatoria Derecho	1740	N

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.70	-6.90				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	8.28	%	2.74	%	2.74	%	2.75	%				
Gobernada	4680	(rpm)	4660	(rpm)	4610	(rpm)	4560	(rpm)	Resultado	2.74	35	%
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar				
990	81.1 °C	81.1 °C	°C	28.2 °C	75.8 %	%	64.0 mm					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro			X
			TOTAL	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			TOTAL	0	0

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.38	6.29				
DERECHA	5.22	6.28				3.33

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE:  NO  YES (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:  UNFAVORABLE:  **SI** **NO**

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

**E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.6	35.7				
DERECHA	34.7	35.8				32.7

- Diametro del tubo de escape 64 mm - Cumpliendo con la Resolucion 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes moviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: **DIESEL**.

Resultado para la prueba de Erisiones Auditables (Ruido Escape=82.7)

• Resultados de prueba diesel con datos de densidad

Densidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.35	m <sup>-1</sup>	0.43	m <sup>-1</sup>	0.43	m <sup>-1</sup>	0.43	m <sup>-1</sup>				
Gobernada	4680	(rpm)	4660	(rpm)	4610	(rpm)	4560	(rpm)		0.43	4	m <sup>-1</sup>
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar			
990	81.1	81.1	°C	28.2	°C	75.8	%	430	mm			

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCE-322A	180309356			
Opacímetro	Motorscan/9011	1719002480047	00248		430
Probador de Suspensión	Simpesfap	FKA236607			
Luxómetro	Tecnolux	0175			
Frenómetro	Vamag	14079335			
Alineador al paso	Vamag	AL0905322			
Termohigrómetro	Induesa	XRLXM006118			
Profundímetro	Eudew	18302			
SONDA DE TEMPERATURA	Motorscan	EU13119			
CAPTADOR RPM	Brainbee	191204000204			
PINZA RPM	Motorscan	EU13111			
PIE DE REY	Mitutoyo	12906621			
DETECTOR DE HOLGURAS	TECOL	314250			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

RONALD CARUSO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Frenos-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Suspensión-Análisis De gases Diesel-Pruebas De Ruido]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ALEX ERNESTO RODRIGUEZ RINCON

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe