

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGUR** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-12-13	Nombre o razón social ALBA LILIANA MURILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52121446					
Dirección CLL 6 A N 19A 38				Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GUZ921	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021357834	Fecha Matrícula 2020-10-14	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM635047		
No. Motor E410C258077	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 78110	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N	%	%	%	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 3 Derecho	N	%	%	%
			%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 4 Derecho	%	%	%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N	%	%	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid %
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

213182

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 4.56mm ; Eje1 izquierda 1 4.33mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Llanta de repuesto 5.02mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO MORENO GARRIETA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto delantera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial inferior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodriguez [Profundidad de labrado], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto trasera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)