

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

231146

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.20mm ; Eje2 derecha 1 5.40mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Llanta de repuesto 5.20mm ;



2024-01-15 GUX990 22:45



2024-01-15 GUX990 22:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

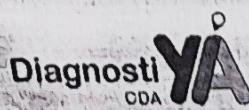
EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edilberto Cortina Ramírez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramírez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramírez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramírez [Foto delantera], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramírez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-15	Nombre o razón social TRANSPORTES GALAXIA S.A.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800210669
Dirección CRA 110 F 63 54	Teléfono 3122039	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX990	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10028403595	Fecha Matrícula 2020-07-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM490218	
No. Motor E410C240011	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 89050	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	todos los ruidos		
	-	dBA	Derecha								Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja				klux/1m			%			
			Izquierda				klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.50	Delantera Derecha	Valor 71.30	Trasera Izquierda	Valor 72.00	Trasera Derecha	Valor 84.80	Mínimo 40	Unidad %				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3202.00	4081.00	N	Eje 1 Derecho	3015.00	4011.00	N	5.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	1508.00	2816.00	N	Eje 2 Derecho	1682.00	3053.00	N	10.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
6.58*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.40	Eje 2 2.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la		Formas					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases						

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad
			%		%		%		%			%