

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

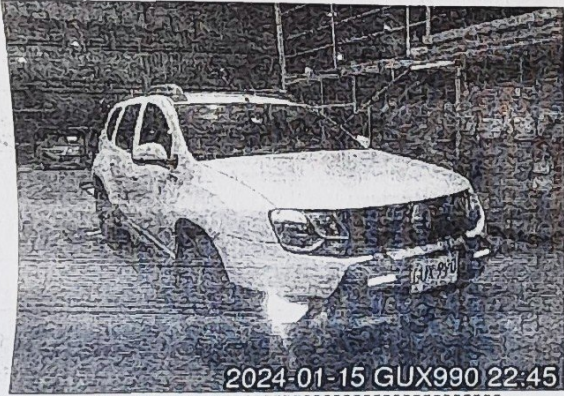
NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

231146

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.20mm ; Eje2 derecha 1 5.40mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 5.80mm ; Llanta de repuesto 5.20mm ;



2024-01-15 GUX990 22:45



2024-01-15 GUX990 22:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

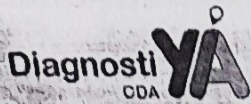
EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-15	Nombre o razón social TRANSPORTES GALAXIA S.A.	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 800210669
Dirección CRA 110 F 63 54	Teléfono 3122039	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX990	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10028403595	Fecha Matrícula 2020-07-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM490218
No. Motor E410C240011	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 89050	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.50	Delantera Derecha	Valor 71.30	Trasera Izquierda	Valor 72.00	Trasera Derecha	Valor 84.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	3202.00	4081.00	N	Eje 1 Derecho	3015.00	4011.00	5.84	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1508.00	2816.00	N	Eje 2 Derecho	1682.00	3053.00	N	10.30	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.40	Eje 2 2.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%