

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE REVISIONES TECNOMECANICAS
DEL META
NIT: 901.179.314
Carrera 22 No. 9 - 58
ACACIAS
Teléfono: 3144312003
Email: tecnomecanicadelmeta@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2023/12/05 07:07:38	Orlando Peñuela Jiménez	CC (☒) NIT () N° 79134125	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
Cr 25 15 41 - Acacias	3126216110	ACACIAS	Meta
Correo Electrónico			
jow.965@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GUZ809	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2021	10021239517	2020-09-29	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	93Y9SR5B3MJ482114		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
F4RE410C251563	OTTO	1998	94253	4	SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
143	DOBLE CABINA	2024-10-11	SI () NO () N/A (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.13			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.6				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	28.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.62	28.8			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			134		225	klux		

Esta evaluación de PREVENTIVA NO compromete el futuro resultado de RTM-EC para este vehículo u otro de esta empresa.

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	48.0		41.0		51.0		61.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2507	4361	N	Eje 1	2572	4155	N	2.53	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1816	3381	N	Eje 2	1613	3205	N	11.2	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			56.3		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1958	7742	N	Sumatoria Derecho	1862	7360	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-3.80	-6.90				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 679	0.19	0.80	%	15.1	7	%	0.27	5	%	63.0	160	ppm			%
Crucero 2420	0.15	0.80	%	15.2	7	%	0.16	5	%	52.0	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			26.8						°C		
				Humedad Relativa			68.6						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			
			°C			°C		%			mm

Este documento es propiedad de la
Comisión de Fomento y Desarrollo
KTM-EC para este vehículo y sus
partes y componentes.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código					Descripción					Grupo					Tipo de defecto	
															A	B
												Total		0	0	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.90	2.10				8.16
Derecha	2.15	3.06				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo. . Ruido Escape (dBA): 76,4. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 50,0 Delantera Derecha = 54,0 Trasera Izquierda = 53,0 Trasera Derecha = 55,0 Repuesto 1 = 54,0

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA BE140 Serie del analizador: E8H-90038, Serie del banco: A8D-32608, PEF: 0,506, RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094, Thermohigrometro: BEAR 1191618E3C.Luces: CAPELEC 2600 4074.Ruido: EXTECH 3132085 , Ruido RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 23602107, Alineación: 07804007, Suspensión: 18031062). Visual: VTEQ 18X60041.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2211A0277, Aire: N/A N/A

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station Gases 1.30.0.0, Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: EDWIN ROBERTO RUBIO HERRERA.Luces: EDWIN ROBERTO RUBIO HERRERA.Ruido: EDWIN ROBERTO RUBIO HERRERA.F.A.S: EDWIN ROBERTO RUBIO HERRERA.Fotos: EDWIN ROBERTO RUBIO HERRERA.Visual: EDWIN ROBERTO RUBIO HERRERA.Labrado: EDWIN ROBERTO RUBIO HERRERA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ANDRES PEÑA WILCHES

CDA
TECNOMECANICAS DEL META SAS
NIT. 901179314 - 5

Fin del Informe