


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA ROSITA, NIT: 901229714-3

Carrera 25 #39-23/29-impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)

TEL: 6760022 ext 9101

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-20	Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900939798		
Dirección CR 17 AUT PALENQUE CHIMITA 59 91		Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa JRR920	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021855542	Fecha Matrícula 2020-12-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703095	
No. Motor F4RE410C263277	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 152142	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Máximo	Unidad	Intensidad			Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad			Máximo	Unidad
Ruido escape			-	dBA	Baja Derecha	3.59		2.5	klux/1m	3.16	0.5 - 3.5	%	110.00			225	klux/1m
					Baja Izquierda	6.06		2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad
55.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2371.00		4408.00	N	Eje 1 Derecho	2560.00		4250.00	N	7.38			30	%
			Eje 2 izquierdo	1832.00		3734.00	N	Eje 2 Derecho	1694.00		2910.00	N	7.53			30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 Derecho				N					%
			Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 Derecho				N					%
			Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 Derecho				N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.93	Eje 2 -2.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
			Unid		Unid		Unid		Unid			
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
42514

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.23mm ; Eje2 derecha 1 4.89mm ; Eje1 izquierda 1 4.16mm ; Eje2 izquierda 1 4.88mm ; Llanta de repuesto 3.55mm ;
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Javier Elias Garcia Acevedo [Foto delantera], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial interior], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial motor], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial exterior], May Holger Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Elias Garcia Acevedo [Foto trasera], Javier Elias Garcia Acevedo [Profundidad de labrado], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial inferior], Javier Elias Garcia Acevedo [Tercera placa], Javier Elias Garcia Acevedo [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)