

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [mm]			X

Código	Descripción	Grupo	Total	
			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

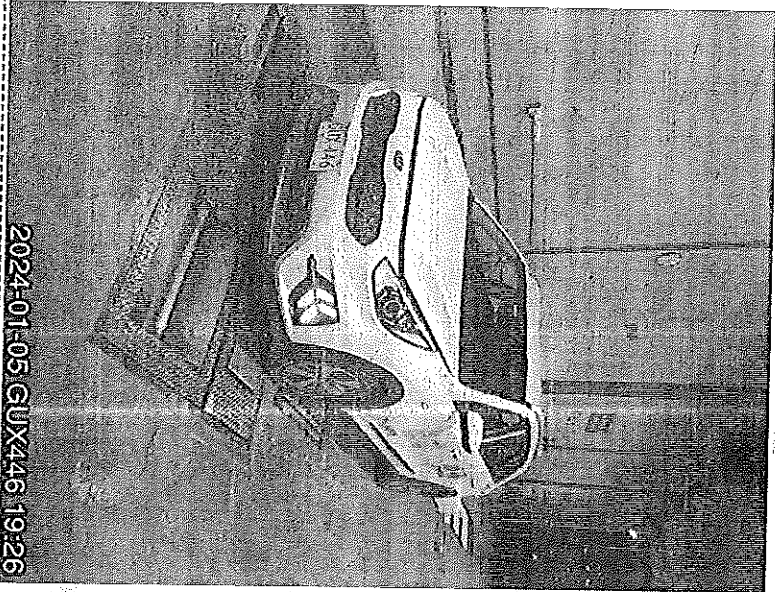
APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

229693

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.28mm ; Eje2 derecha 1 3.56mm ; Eje1 izquierda 1 3.85mm ; Eje2 izquierda 1 3.53mm ; Llantia de repuesto 3.48mm ;



2024-01-05 GUX446 19:26



2024-01-05 GUX446 19:27

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto trasera], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Tercera placa], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto delantera], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección sensorial interior], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nestor Fabian Cespedes Cespedes [Inspección

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad
2024-01-05	TRANSPORTES ESPECIALES F.S.G S.A.S		CC () NIT (X) CE () No. 830117701
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 93 18F 57	3222386465	Bogotá, d.c.	Bogotá

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUX446	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10020608326	2020-06-03	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGM5379549
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
G4LELS627042	OTTO	1580	68200	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%				%			klux/1m
			Baja Izquierda	klux/1m	%				%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	74.90	Derecha	74.40	Izquierda	60.40	Derecha	64.00		%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	2681.00	N	3225.00	4390.00	N	16.90	30	%			
Eje 2 Izquierdo	1642.00	N	1918.00	2998.00	N	14.40	30	%			
Eje 3 Izquierdo		N			N			%			
Eje 4 Izquierdo		N			N			%			
Eje 5 Izquierdo		N			N			%			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.49	15.60*				+/-	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
	Unid	Unid	Unid	Unid		%
	%	%	%	%		%
						%
						%
						%