

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

 CDA CENTRO DE REVISIONES TECNOMECHANICAS DEL META SAS	CENTRO DE REVISIONES TECNOMECHANICAS DEL META NIT : 901.179.314 Carrera 22 No. 9 - 58 ACACIAS Teléfono : 3144312003 Email : tecnometecnicasdelmeta@gmail.com
---	---

A. INFORMACION GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024/02/03 14:41:13	Nombre o razón social Orlando Peñuela Jiménez	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) N°. 79134125	
Dirección Cr 25 15 41 - Acacias	Teléfono fijo o Numero de Celular 3126216110	Ciudad ACACIAS	Departamento Meta
Correo Electrónico jow.965@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUZ809	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021239517	Fecha de matrícula 2020-09-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ482114
No de motor F4RE410C251563	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1998	Kilometraje 96309	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2024-10-11	Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) N/A (<input type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	70.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	76.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	13.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.25	10.6			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 202			Máxima 225	Unidad klux	

Esta evaluación de PREVENTIVA NC
compromete el futuro resultado de
RTM-EC para este vehículo u otro
de esta empresa.

Delantera Izquierda	Valor 54.0	Delantera Derecha	Valor 59.0	Trasera Izquierda	Valor 51.0	Trasera Derecha	Valor 50.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2911	4283	N	Eje 1	3031	4273	N	3.96	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2119	3214	N	Eje 2	1780	3508	N	16.0	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			64.4		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1722	7497	N	Sumatoria Derecho	1788	7781	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -4.40	Eje 2 0.50	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 722	0.21	0.80	%	14.7	7	%	0.55	5	%	36.0	160	ppm			%
Crucero 2482	0.15	0.80	%	14.8	7	%	0.42	5	%	26.0	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			27.2			°C					
				Humedad Relativa			89.1			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente		Unidad °C	Humedad relativa		Unidad %		

NTC 6282* (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
Izquierda	2.70	2.10								
Derecha	1.77	2.00								1.98

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo. . Ruido Escape (dBA): 77,1. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 44,0 Delantera Derecha = 43,0
Trasera Izquierda = 45,0 Trasera Derecha = 43,0 Repuesto 1 = 40,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emissiones: HORIBA BE140 Serie del analizador: E8H-90038, Serie del banco: A8D-32608, PEF: 0,506, RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094, Thermoímetro: BEAR 1191618E3C. Luces: CAPELEC 2600 4074. Ruido: EXTECH 3132085, Ruido RPM: BRAIN BEE 210504000473 Marca RPM: MAHLE Serial RPM: EU18094. F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 23602107, Alineación: 07804007, Suspensión: 18031062). Visual: VTEQ 18X60041. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2211A0277, Aire: N/A N/A

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.30.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emissiones: EDWIN ROBERTO RUBIO HERRERA. Luces: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS. Ruido: EDWIN ROBERTO RUBIO HERRERA. F.A.S: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS. Fotos: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS; EDWIN ROBERTO RUBIO HERRERA. Visual: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS. Labrado: SERGIO ALEJANDRO OLARTE RIVEROS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ANDRES PENA WICHES
TELÉMECÁNICAS DEL META SAS
NIT. 901179314-5

-- Fin del Informe --