



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75
Tel - 5625339
OCAÑA - Norte de Santander
cdaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-10 08:10:47	Nombre o Razón social ALFONSO Y OTROS BECERRA AREVALO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 88141229
Dirección B. CAMINO REAL	Teléfono fijo o Número de Celular 3186627451	Ciudad OCAÑA
Correo Electrónico		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAX957	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10030711065	Fecha de matrícula 2014-03-19	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23LXEJ160585
No de motor SA2PEJ160585	Tipo motor Diésel	Cilindrada(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 207172	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20240328	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 19.5			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 12.5	.		2.5	klux	NO
		2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 51.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 45.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 99.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Delantera	67.8	Delantera	57.6	Trasera	63.9	Trasera	43.5	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4316	6612	N	Eje 1	3698	5552	N	14.3	20	30	%
Eje 2	2766	5052	N	Eje 2	3051	4719	N	9.32	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				63.1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2874	N	Sumatoria Derecho	3169	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.80	Eje 2 1.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.00 4530	m ⁻¹ (rpm)	0.00 4530	m ⁻¹ (rpm)	0.00 4530	m ⁻¹ (rpm)	0.01 4530	m ⁻¹ (rpm)	Resultado	0.00	5
Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								LTOE
Ralentí 740	Temp-Inicial 63.0	Temp-Final 72.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 21.0	Unidad °C	Humedad Relativa 76.0	Unidad %	estándar 430	mm	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goleo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.24	5.41					
DERECHA	5.49	3.13					4.61

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Humedad leve por el empaque del cárter

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.62 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.53 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.24 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.17 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.72 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.68 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.60 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.49 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.35 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.30 mm
- Valor sonometría: 78.2 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	32.6	30.2					
DERECHA	32.5	30.4					30.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
FRENOMETRO	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
VISUAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
BANCO SUSPENSIÓN	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
DESVIACIÓN LATERAL	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGIE NEVIUT BARBOSA MARQUEZ
Director técnico

Fin del informe _____