



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EL COCHE SAS  
NIT: 900377064-4  
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75  
Tel - 5625339  
OCAÑA - Norte de Santander  
cdaelcoche@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-10 08:10:47		Nombre o Razón social ALFONSO Y OTROS BECERRA AREVALO		Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 88141229	
Dirección B. CAMINO REAL		Teléfono fijo o Número de Celular 3186627451		Ciudad OCAÑA	Departamento Norte de Santander
Correo Electrónico					

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TAX957	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10030711065	Fecha de matrícula 2014-03-19	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23LXEJ160585
No de motor SA2PEJ160585	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 207172	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20240328	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	45.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 99.3			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.8	Derecha	57.6	Izquierda	63.9	Derecha	43.5	40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4316	6612	N	Eje 1	3698	5552	N	14.3	20	30	%
Eje 2	2766	5052	N	Eje 2	3051	4719	N	9.32	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.1		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

C. FRENTE ASESORIA (Grupos)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2874	11664	N	Sumatoria Derecho	3169	10271	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
1.80	1.70					

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.00	m <sup>-1</sup>	0.00	m <sup>-1</sup>	0.00	m <sup>-1</sup>	0.01	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.00	5 m <sup>-1</sup>
	4530	(rpm)	4530	(rpm)	4530	(rpm)	4530	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			Unidad
740	63.0	72.0	°C	°C	21.0	°C	76.0	%		430	mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.24	5.41				4.61
DERECHA	5.49	3.13				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Humedad leve por el empaque del carter  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.62 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.53 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.24 mm  
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.17 mm  
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.72 mm  
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.68 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.60 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.49 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.35 mm  
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.30 mm  
 Valor sonometría: 78.2 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.6	30.2				30.1
DERECHA	32.5	30.4				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACIÓN	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
FRENOMETRO	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
VISUAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
BANCO SUSPENSIÓN	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
DESVIACIÓN LATERAL	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Angie B.*

ANGIE NEVIUT BARBOSA MARQUEZ  
Director técnico

Fin del informe