

# FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #000720

CDA de la 44

Centro de Diagnóstico  
Automotor de la 44

Calle 44 sur No. 24b-43 Bogotá  
Teléfono: (011) 3797000  
Email: sancionadestes@cdal44.com  
Inversores Nilo Álvarez S.A.S.  
NIT: 900.081.626-1

## DATOS BASICOS

|                  |                                     |                         |
|------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| FECHA:           | NOMBRE:                             | DOCUMENTO DE IDENTIDAD: |
| 2024-01-12       | TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S A S | NIT 830033581           |
| DIRECCIÓN:       | CORREO ELECTRÓNICO:                 | TELÉFONO:               |
| CLL 145 A#95B-14 | Eduardoreyu2@gmail.com              | 3183893627              |

## DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR

|                       |              |                        |                       |
|-----------------------|--------------|------------------------|-----------------------|
| PLACA:                | PAÍS:        | CIUDAD:                | SERVICIO:             |
| GUZ549                | Colombia     | BOGOTA                 | Público               |
| MARCA:                | LÍNEA:       | CLASE:                 | COLOR:                |
| RENAULT               | DUSTER       | CAMPERO                | BLANCO GLACIAL (V)    |
| TIPO DE CARROCERÍA:   | COMBUSTIBLE: | CILINDRAJE             | KILOMETRAJE           |
| WAGON                 | Gasolina     | 1998                   | 76943                 |
| LICENCIA DE TRANSITO: | MODELO:      | FECHA DE MATRICULA:    | NÚMERO DE PASAJEROS   |
| 10027305126           | 2021         | 2020-09-05             | 4                     |
| VIN O CHASIS          | NÚMERO MOTOR | FECHA VENCIMIENTO SOAT | FECHA VENCIMIENTO GNV |
| 9FBHSR5B3MM561912     | E410C257149  | 2024-09-03             | N/A                   |

## RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA

| MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES                  |                    |              | MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO |                         |                          |            |               |
|--|--------------------|--------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------|---------------|
| BAJA(S)  | DERECHA            | INTENSIDAD:  | 4.20                            | EJE 1                   |                          |            |               |
|  | IZQUIERDA          | INCLINACIÓN: | 1.50                            | FUERZA IZQ              | PESO IZQ                 | FUERZA DER | PESO DER      |
| ALTA(S)  | DERECHA            | INTENSIDAD:  | 3.30                            | 2814                    | 3835                     | 2989       | 4061          |
|  | IZQUIERDA          | INCLINACIÓN: | 2.10                            |                         |                          |            | 5.85          |
| ANTINIEBLA(S)<br>EXPLORADORA(S)                                    | DERECHA            | INTENSIDAD:  | 15.1                            | EJE 2                   |                          |            |               |
|  | IZQUIERDA          | INTENSIDAD:  | 12.8                            | FUERZA IZQ              | PESO IZQ                 | FUERZA DER | PESO DER      |
| SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS                                     |                    |              | 27.9                            | 1892                    | 3099                     | 1881       | 3119          |
| SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APLICA)                                |                    |              |                                 |                         |                          |            |               |
| DI   | DD                 | TI           | TD                              | EJE 3                   |                          |            |               |
| 64.0   | 63.0               | 46.0         | 55.0                            | FUERZA IZQ              | PESO IZQ                 | FUERZA DER | PESO DER      |
| DESVIACIÓN LATERAL (SI APLICA)                                     |                    |              |                                 | 26.3                    |                          |            |               |
| DELANTERA:   | -3.00              | TRASERA:     | 2.00                            | EJE 4                   |                          |            |               |
| FRENOS AUXILIARES (SI APLICA)                                      |                    |              |                                 | FUERZA IZQ              | PESO IZQ                 | FUERZA DER | PESO DER      |
| IZQUIERDA  | DERECHA            |              |                                 |                         |                          |            |               |
| FUERZA   | PESO               | FUERZA       | PESO                            | EJE 5                   |                          |            |               |
| 1853   | 6935               | 1871         | 7180                            | FUERZA IZQ              | PESO IZQ                 | FUERZA DER | PESO DER      |
| PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)                                    |                    |              |                                 | 26.3                    |                          |            |               |
| REFERENCIA DE LA LLANTA  | ERROR EN DISTANCIA |              | ERROR EN TIEMPO                 | EFICACIA TOTAL          |                          | MÁXIMO     | UNIDAD        |
|  |                    |              |                                 |                         | %                        |            | %             |
| EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO) |                    |              |                                 |                         |                          |            |               |
| VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T   |                    |              |                                 | VEHÍCULOS CICLO DIESEL  |                          |            |               |
| RALENTÍ  | CO                 | VR MEDIDO    | NORMA                           | RALENTÍ                 | GOBERNADA                | VR MEDIDO  | RESULTADO     |
| 730  | CO2                | 10.4         | 7                               | CICLO 1                 |                          |            |               |
| CRUCERO  | O2                 | 1.40         | 5                               | CICLO 2                 |                          |            |               |
| 2630   | HC                 | 117          | 160                             | CICLO 3                 |                          |            |               |
| VEHÍCULO CON CATALIZADOR   |                    |              |                                 | CICLO 4                 |                          |            |               |
| TEMPERATURA DE PRUEBA  | N A                | °C           |                                 | TEMPERATURA INICIAL     | TEMPERATURA FINAL        |            | NORMA         |
| CONDICIONES AMBIENTALES  | TEMP. AMBIENTE     | 30.0         | °C                              | CONDICIONES AMBIENTALES | TEMP. AMBI. HUME. RELAT. | °C         | LTOE ESTÁNDAR |
|  | HUMEDAD RELAT.     | 34.9         | %                               |                         |                          | %          |               |

## REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS |           |         |        | MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS |           |         |          |
|--------------------------------|-----------|---------|--------|------------------------------------|-----------|---------|----------|
| EJE 1                          | IZQUIERDA | DERECHA | UNIDAD | EJE 1                              | IZQUIERDA | DERECHA | UNIDAD   |
|                                | 38.0      | 37.0    | psi    |                                    | 4.15      | 4.36    | mm       |
| EJE 2                          | 38.0      | 37.0    | psi    | EJE 2                              | 4.11      | 3.78    | mm       |
| EJE 3                          |           |         | psi    | EJE 3                              |           |         | mm       |
| EJE 4                          |           |         | psi    | EJE 4                              |           |         | mm       |
| EJE 5                          |           |         | psi    | EJE 5                              |           |         | REPUESTO |
|                                |           |         | psi    |                                    |           |         | 3.00     |

## FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #000720

CDA MU 1st 404

Centro de Diagnóstico

Teléfono: (601) 3781958  
Email: atencion.clientes@coda44.com  
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.  
NIT. 900.081.826-1

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN MECANIZADA

| CODIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | TIPO DE DEFECTO |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

| CODIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | TIPO DE DEFECTO |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



2024-01-12, GUZ549, 11-57



2024-01-12, GUZ549, 11-59

## NOMBRE DE LOS INSPECTOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

|        |                                 |       |                                   |
|--------|---------------------------------|-------|-----------------------------------|
| FOTOS  | ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA | LUCES | JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ |
| VISUAL | JEFFERSON LISANDRO MOYANO       | GASES | JUAN GUILLERMO RODRIGUEZ MARTINEZ |
| RUIDOS | ANDRES MAURICIO SÁNCHEZ GAVIRIA | FAS   | JEFFERSON LISANDRO MOYANO         |

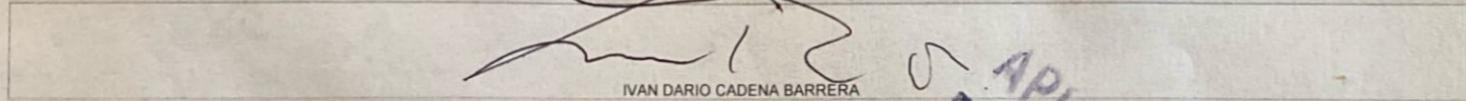
## RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

|          |    |   |    |
|----------|----|---|----|
| APROBADO | SI | X | NO |
|----------|----|---|----|

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

IVAN DARIO CADENA BARRERA

-----FIN DEL INFORME-----



APROBADO  
PREVENTIVA