



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR CDA AVANZAR  
NIT: 9008419322  
CRA 5 # 2-77 CENTRO  
Tel - 5683831  
PAMPLONA - Norte de  
Santander

cdaavanzarpamplona@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |  |
|---|---|--|
| Fecha de prueba<br>2024-02-20 07:32:05        | Nombre o Razón social<br>MARIA CARRILLO         | Documento de identidad<br>CC(X) NIT ( ) No. 27845142 |
| Dirección<br>CONDOMINIO ALMEYDA               | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3106978729 | Ciudad<br>PAMPLONA                                   |
| Correo Electrónico<br>chucho-2425@hotmail.com | Departamento<br>Norte de Santander              |  |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |   |  |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>WFG616             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marcas<br>FOTON                                  | Línea<br>BJ2037Y3MDV              |
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de tránsito<br>10018552258 | Fecha de matrícula<br>1994-02-04     | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>9G4E2MBV4LPC01026 |
| No de motor<br>76036119     | Tipo motor<br>Diésel                          | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>2776 | Kilometraje<br>139598                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>161 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-07-11 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO (X) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 90.0  | Derecha   | 92.8  | Izquierda | 71.3  | Derecha | 69.1  | 40     | %      |

6. FRENSOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |         | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1          | 4513                | 6573              | N      | Eje 1   | 4473              | 5857            | N      | 0.89          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 3993                | 4511              | N      | Eje 2   | 4473              | 4101            | N      | 10.7          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3   |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4   |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5   |                   |                 | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |                     | Valor             |        | Mínimo: |                   |                 |        | Unidad        |           |        |        |
|                |                     | 82.6              |        | 50      |                   |                 |        | %             |           |        |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| 34.9     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 4081 | 11184  | N      | Sumatoria<br>Derecho | 3286   |
|          |        |        |                        |      |        |        | 9956                 | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo  | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| -1.00 | -0.60 |       |       |       | (+/-)10 | m/Km   |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       |                 |   |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.21       | 3.26       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 3.22       | 3.25       |            |            |            | 3.25          |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 36.9        | 37.2        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 38.2        | 37.9        |             |             |             | 38.5           |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE             | MARCA    | SERIAL      | REFERENCIA                     | #SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|-------------|--------------------------------|--------------|-----|------|
| FRENOMETRO         | TECMAS   | FR2102      | MULTIPRUEBAS AST LIV           |              |     |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMAS   | FR2102      | MULTIPRUEBAS AST LIV           |              |     |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMAS   | FR2102      | MULTIPRUEBAS AST LIV           |              |     |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHANE    | WD2206A0493 | 884                            |              |     |      |
| PIE DE REY         | STARRETT | 17/510110   | EC799A-6/150                   |              |     |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMAS   | DH 2102     | MULTIPRUEBAS AST LIV<br>TECMAS |              |     |      |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA             | INSPECTOR                   |
|--------------------|-----------------------------|
| CAMARA             | EDINSON FABIAN FABER RIVERO |
| FRENOMETRO         | EDINSON FABIAN FABER RIVERO |
| VISUAL             | EDINSON FABIAN FABER RIVERO |
| BANCO SUSPENSION   | EDINSON FABIAN FABER RIVERO |
| DESVIACION LATERAL | EDINSON FABIAN FABER RIVERO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JHONATHAN DAVID RICO RICO  
Director técnico

Fin del informe



| NO. | FECHA      | ACTIVIDAD                   | TIPO   | ESTADO | OTROS |
|-----|------------|-----------------------------|--------|--------|-------|
| 1   | 2023-08-01 | Inspección visual           | Normal | OK     |       |
| 2   | 2023-08-01 | Inspección de frenos        | Normal | OK     |       |
| 3   | 2023-08-01 | Inspección de suspensión    | Normal | OK     |       |
| 4   | 2023-08-01 | Inspección de dirección     | Normal | OK     |       |
| 5   | 2023-08-01 | Inspección de luces         | Normal | OK     |       |
| 6   | 2023-08-01 | Inspección de ruidos        | Normal | OK     |       |
| 7   | 2023-08-01 | Inspección de emisiones     | Normal | OK     |       |
| 8   | 2023-08-01 | Inspección de seguridad     | Normal | OK     |       |
| 9   | 2023-08-01 | Inspección de documentación | Normal | OK     |       |
| 10  | 2023-08-01 | Inspección de mantenimiento | Normal | OK     |       |