



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL COCHE SAS
NIT: 900377064-4
AVDA CIRCUNVALAR KM.1 22-75
Tel - 5625339
OCÀÑA - Norte de Santander
cdaelcoche@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-02-24 08:01:24	Nombre o Razón social COOPERATIVA DE TRANS ESPECIA	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 900450176
Dirección CL 14 N 26 - 18 BARRIO COMUNEROS	Teléfono fijo o Número de Celular 3115183195	Cludad OCAÑA
Correo Electrónico WILMERP1001@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCV840	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Línea BT 50
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10013547773	Fecha de matrícula 2013-09-26	Color BLANCO NEVADO BICAPA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W2E0106528
No de motor WLAT1358818	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2499	Kilometraje 168681	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 141	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 20241109	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.8				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	31.1				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 59.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.9	Delantera Derecha	Valor 66.2	Trasera Izquierda	Valor 48.1	Trasera Derecha	Valor 55.8	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3698	5680	N	Eje 1	4228	5798	N	12.5	20	30	%
Eje 2	2482	4709	N	Eje 2	2923	4326	N	15.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				65.0	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo	2609	10389			
27.5	18	%						

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)								
Eje 1 1.60	Eje 2 1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10		Unidad m/Km	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.89	Unidad m ⁻¹	Ciclo 2 0.96	Unidad m ⁻¹	Ciclo 3 0.92	Unidad m ⁻¹	Ciclo 4 0.89	Unidad m ⁻¹	Resultado 4640 (rpm)	Valor 0.92	Norma 5	Unidad m ⁻¹
	(rpm) 750	Temp-Inicial 69.0	Temp-Final 76.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 21.0	Unidad °C	Humedad Relativa 68.0	Unidad %		LTOE estándar 430	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.21	5.42				
DERECHA	6.45	5.32				6.12

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.14.40.2: Humedad en caja y transmisión

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.19 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.17 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.40 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 2: 5.59 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 2 lectura 1: 5.51 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.60 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.52 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 6.35 mm
- Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 1: 6.30 mm

Valor sonometría: 91.8 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.4	33.2				
DERECHA	35.8	33.3				33.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-02-24, WCV840 08:05



2024-02-24, WCV840 08:06

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0149	COMBI			
OPACIMETRO	CAPELEC	5702				215
SONOMETRO	EXTECH	3097901	407750			
FRENOMETRO	TECNMA	M10				
BANCO SUSPENSIÓN	TECNMA	M10				
DESVIACIÓN LATERAL	TECNMA	M10				
TERMOHIGROMETRO	AZ	9719879	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1449	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1900YW-001	CAP 8533-RS			
PIE DE REY	MITUTOYO	14902035				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	M08	MULTITEST DH13			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1900YW-SSE01056	CAP			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	1900YW-001	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
OPACIMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
SONOMETRO	NESTOR FELIPE ROBLES DUARTE
CAMARA	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
FRENOMETRO	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
VISUAL	JHON ELBER ANGARITA CUADROS
BANCO SUSPENSIÓN	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO
DESVIACIÓN LATERAL	YEISON FABIAN CARRASCAL GALEANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Adrian M.

ADRIAN MENESES CHACON
Director técnico

Fin del informe