



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO							
Fecha de prueba 2024-02-29 07:56:40		Nombre o razón social CYNTHIA LIZETH OLIVERA GUZMAN		Documento de identidad CC (X) NIT () CE ()		No: 1018456776			
Dirección CLL175 #79A 12		Teléfono 3202021890		Ciudad BOGOTA		Departamento Bogotá, D.C.			
3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa JUZ733	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER				
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024941726	Fecha matrícula 2021-12-29	Color BLANCO NIEBLA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9BGGEA76CQNB141803				
N. Motor L4H1212934232*	Tipo motor 4T	Cilindrada 1199	Kilometraje 93190	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)			
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES									
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros					

6. Suma de la intensidad

* Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Emisiones Audibles	
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas	todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido	-	dBA	Baja	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%			225	k lux
Escape			derrecha								
			Baja	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%				
			izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52.3		55.6		53.0		49.2	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2048	3536 N	Eje 1 derecho	1845	3316 N	9.91	30	%
			Eje 2 izquierdo	1604	2430 N	Eje 2 derecho	1763	2286 N	9.02	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
24.8	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2 Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	---	-----------------------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%Ralenti	%
		%Crucero	%Crucero	%Crucero	%Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	X	NO	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI		NO	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2514

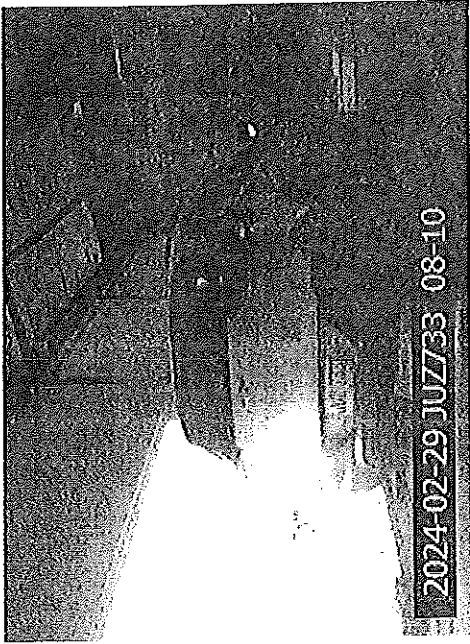
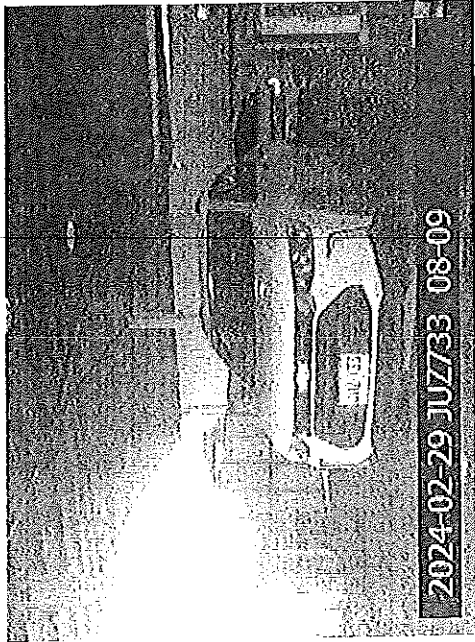
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,4 mm, Derecha: 2,4 mm, Eje 2 Izquierda: 2,5 mm, Derecha: 2,1 mm, Repuesto: 7,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : lzq (1516)

COPIA DEL CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
NIT: 901311037-6
TEL: 7690100 / 3243452545
CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Suspensión - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Frenos - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Foto #1 - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ, Foto #2 - CRISTIAN DANIEL BUITRAGO LOPEZ,



Fin del Informe