

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-28	Nombre o razón social ALBERTO GIOVANNI MANZANO BALLE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79504210
Dirección CR 11 A N191 28	Teléfono 3207619307	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NHQ900	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jezhang	Línea 150t-5a
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030207511	Fecha Matricula 2023-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVUDB11B5PF011773
No. Motor SQRE4T15BALNF01964	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1498	Kilometraje 1253	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.80	Delantera Derecha	Valor 83.10	Trasera Izquierda	Valor 81.00	Trasera Derecha	Valor 81.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3068.00	4803.00	N	Eje 1 Derecho	2898.00	4894.00	N	5.54	30 %
			Eje 2 izquierdo	2630.00	4145.00	N	Eje 2 Derecho	2712.00	4374.00	N	3.02	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.12	Eje 2 -13.40*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma
					Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de déficit	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

196494

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.93mm ; Eje2 derecha 1 5.21mm ; Eje1 izquierda 1 5.78mm ; Eje2 izquierda 1 5.35mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;



2024-02-28 NHQ900 21:39



2024-02-28 NHQ900 21:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RANDON FABIAN CARO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Cristian David Lozano Guzman [Foto trasera], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial motor], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial interior], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial inferior], Cristian David Lozano Guzman [Foto delantera], Cristian David Lozano Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian David Lozano Guzman [Tercera placa], Cristian David Lozano Guzman [Inspección sensorial exterior], Cristian David Lozano Guzman [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES