

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2024-03-04		OSCAR MAURICIO FONSECA VARGAS			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80062146		
Dirección CL 65 A N 68 B 52		Teléfono 3103360002			Ciudad Bogota, d.c.		

Placa		País	Servicio		Clase	Marca	Línea
GUZ820		Colombia	Público		Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10031011667		2020-10-23		Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBH5R5B3MM562173

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
E410C259606	OTTO	1998	122552	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
				Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.10	Delantera Derecha	Valor 82.70	Trasera Izquierda	Valor 73.70	Trasera Derecha	Valor 71.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3306.00	N	Eje 1 Derecho	3197.00	N	3.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	1800.00	N	Eje 2 Derecho	1895.00	N	5.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
11.50*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.28	-7.77					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			X	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		Total	0 1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			X	
			Total	0 0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			X	
			Total	0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

INFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NÚMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

3064

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.89mm ; Eje2 derecha 1 6.66mm ; Eje1 izquierda 1 4.28mm ; Eje2 izquierda 1 6.66mm ; Llanta de repuesto 1.87mm ;



2024-03-04 GUZ820 12:27



2024-03-04 GUZ820 12:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION
 Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto delantera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto trasera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)