

# RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA



C.R.T. OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1  
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)  
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-14	Nombre o razón social LOPEZ PEÑARANDA DIOMAR MAURICIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1091683022
Dirección BR CAMINO REAL	Teléfono 9999999	Ciudad Ocaña
		Departamento N. de santander

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAW939	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mazda	Línea Bt 50
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10023329506	Fecha Matrícula 2012-09-25	Color Blanco nevado bica	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FJUN84W1D0105613
No. Motor WLAT1344785	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2499	Kilometraje 292842	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	86.30	-	dBA	Baja Derecha	7.33	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	12.60	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.90		76.10		57.80		44.30	40	%

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3680.00	5735.00	N	Eje 1 Derecho	3132.00	5701.00	N	14.90
			Eje 2 izquierdo	2493.00	4799.00	N	Eje 2 Derecho	2585.00	4080.00	N	3.56
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.94	2.44				10	m/km

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

#### 11. Emisiones de gases

##### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
740	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
55.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

##### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%
55.00	4640	38.50	38.50	38.60	38.60	38.50	%

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93307

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

### EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.13	m <sup>-1</sup>	1.13	m <sup>-1</sup>	1.13	m <sup>-1</sup>	1.13	m <sup>-1</sup>	Resultado	1.13	5.0	m <sup>-1</sup>

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 3.09mm ; Eje1 izquierda 1 4.96mm ; Eje2 izquierda 1 2.19mm ; Llanta de repuesto 4.94mm ;



2024-03-14 TAW939 09:17



2024-03-14 TAW939 09:45

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Yamil Villamizar Velásquez [Foto trasera], Yamil Villamizar Velásquez [Opacidad NTC4231], Yamil Villamizar Velásquez [Tercera placa], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial inferior], Yamil Villamizar Velásquez [Sonido], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial exterior], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial motor], Yamil Villamizar Velásquez [Profundidad de labrado], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial interior], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación de luces], Yamil Villamizar Velásquez [Foto delantera].

Generado por: Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)