

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



C.R.T OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------------|--|
| Fecha de prueba 2024-03-14 | Nombre o razón social LOPEZ PEÑARANDA DIOMAR MAURICIO | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1091683022 |
| Dirección BR CAMINO REAL | | | Teléfono 9999999 | Cludad Ocaña |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | |
| Placa TAW939 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Mazda |
| Modelo 2013 | No. de licencia de transito 10023329506 | Fecha Matrícula 2012-09-25 | Color Blanco nevado blca | Combustible Diesel |
| No. Motor WLAT1344785 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2499 | Kilometraje 292842 | Número de Sillas 3 |
| | | | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor 86.30 | Máximo - | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 7.33 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 2.25 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 36.00 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------------|----------|------------|-------------------------|-------------|------------|----------------|------------------|-----------------|----------|------------------|------------|----------------|
| | | | | Baja Izquierda | 12.60 | 2.5 | klux/1m | 1.36 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 65.90 | Delantera Derecha | Valor 76.10 | Trasera Izquierda | Valor 57.80 | Trasera Derecha | Valor 44.30 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo 58.50 | Unidad % | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo 14.90 | Unidad % | |
|----------------|--------------|----------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------------|----------|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3680.00 | 5735.00 | N | Eje 1 Derecho | 3132.00 | 5701.00 | N | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2493.00 | 4799.00 | N | Eje 2 Derecho | 2585.00 | 4080.00 | N | 3.56 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 3.94 | Eje 2 2.44 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|---------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | U n i d a d | HC | Vr Norma |
| 740 | Ralenti | % | Ralentí | % | Ralentí | Vr Norma |
| 55.00 | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
| 55.00 | 4640 | 38.50 | % | 38.50 | % | 38.60 | % | 38.60 | % | 38.50 | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Corrosión o mal estado en la carrocería | 6.1 Revisión exterior | | X |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

93307

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| Densidad de humo (k) | 1.13 | m ⁻¹ | Resultado | 1.13 | 5.0 | m ⁻¹ |

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 3.09mm ; Eje1 izquierda 1 4.96mm ; Eje2 izquierda 1 2.19mm ; Llanta de repuesto 4.94mm ;



2024-03-14 TAW939 09:17



2024-03-14 TAW939 09:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR-TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Yamil Villamizar Velásquez [Foto trasera], Yamil Villamizar Velásquez [Opacidad NTC4231], Yamil Villamizar Velásquez [Tercera placa], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial inferior], Yamil Villamizar Velásquez [Sonido], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial exterior], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial motor], Yamil Villamizar Velásquez [Profundidad de labrado], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial interior], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación de luces], Yamil Villamizar Velásquez [Foto delantera].

Generado por: Tecniimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)