

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
Av. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-8 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

1.FECHA		Documento de identidad	
Fecha de prueba	RODRIGUEZ JOSE	CC(X) NIT() No.	79159541
2024-03-13		Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular		
CRR125 64 47	573144851727		
Correo Electrónico			
REYRG11@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYF643	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
2022	10025693815	2022-03-30	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD408NM194250
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A4600035953	Encendido Por Chispa	1333	66587	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento	GNV
0	WA GON	2024-09-25	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor			Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.3		2.5	klux	no
	Inclínación		1.39		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.6		2.5	klux	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.09		[0.5,3.5]	%	
	Inclínación		33.2			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	33.2			klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.8			klux	no
	Inclínación		24.8			klux	no
	Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	66.4	Máxima		Unidad
					225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENNOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
						50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
18	%				N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
					m/km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
	%		%		%	%

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxido de Carbono		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico		Unidad
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma	
Relentí	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	160	%	%
Quicero	0.80	%	7	%	5	%	160	(ppm)	160	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)											
Temperatura de prueba											
Temperatura Ambiente											
Humedad Relativa											
Condiciones Ambientales											

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado	LTOE estándar	
Relentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Humedad Relativa	%	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

0.02 (Según correspondiente).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	0
TOTAL			0	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	0
TOTAL			0	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.21	4.35				
DERECHA	4.27	4.31				3.69

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE	SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

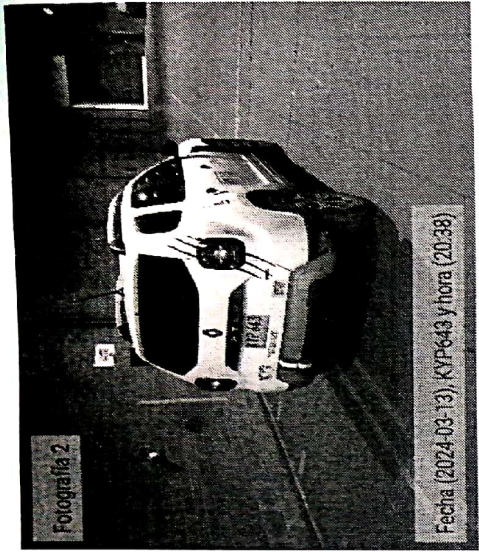
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
- Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.5	35.4				
DERECHA	35.4	35.6				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN					
Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2211A0310			
DETECTOR DE HOLLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA	
Aplicación	Versión
PSTA	2.9.20230615
PREREVISIÓN	2.9.20221002
SERVICIO	2.9.20220720
SERVIDOR-INDUPACK	2.9

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
JULIO CESAR HERNANDEZ[Toma De Fotos 1-Puebas Visuales-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE GREGORIO CORREA ECHEVERRIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P