



A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------|--|
| 1. FICHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | |
| Fecha de prueba 2024-02-17 13:01:41 | Nombre o razón social HECTOR RICARDO GARZON MORENO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No. 79489376 | | |
| Dirección CALLE68 #107A 52 | Teléfono 3132012345 | Ciudad BOGOTA | Departamento Bogotá, D.C. | |

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa TSR673 | País COLOMBIA | Servicio Particular | Clase CAMIONETA | Marca KIA | Línea SOUL LX |
| Modelo 2013 | No. de licencia de tránsito 10013066288 | Fecha matrícula 2013-05-20 | Color BLANCO | Combustible Gasolina | VIN o Chasis KNAJT811AD7516445 |
| N. Motor G4FGCH414249 | Tipo motor 4T | Cilindrada 1591 | Kilometraje 330653 | Número de Sillas 5 | Vidrios polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo " ", indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Auditables | | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|------------------------------------------------|--------|--------|-------------|-------|---------|------------|--------|-----------|
| Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
| Ruido Escape | - | dBA | Baja derecha | 7.5 | 2.5 | k lux | 1.0 | 0.5-3.5 | % | 78.6 | 225 k lux |
| | | | Baja izquierda | 10.6 | 2.5 | k lux | 1.0 | 0.5-3.5 | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera izquierda | Valor 77.8 | Delantera derecha | Valor 79.6 | Trasera izquierda | Valor 78.5 | Trasera derecha | Valor 79.8 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 73.6 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2842 | 4322 N | Eje 1 derecho | 2884 | 3811 N | 1.46 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2574 | 3340 N | Eje 2 derecho | 2572 | 3294 N | 0.08 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | | % |
| 29.2 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | 0.39 | Eje 2 | 2.90 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Maximo +/- 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

| 11a. Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------|--------------|----|---------|----------------------------------|---------|-----|--------------------|--------|----|----|-------|--------|
| Temp °C | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | Óxido Nitroso (NO) | | | | | |
| Rpm | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| Ralentí | % | Ralentí | % | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | ppm | Ralentí | % | | | | |
| Crucero | % | Crucero | % | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | ppm | Crucero | % | | | | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unidad m-1 | Ciclo 2 | Unidad m-1 | Ciclo 3 | Unidad m-1 | Ciclo 4 | Unidad m-1 | Valor Resultado | Norma | Unidad m-1 |
|---------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|-----------------|-------|------------|
|---------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|-----------------|-------|------------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | Total | 0 0 |