

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



C.R.T OCAÑA LTDA, NIT: 900199839-1  
VIA A LA UNIVERSIDAD FRANCISCO DE PAULA SANTANDER, OCAÑA (N. DE SANTANDER)  
TEL: 5622741 - 3214422098 OCAÑA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-26	Nombre o razón social JHON MAURICIO ABELLO CLAVIJO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 88279330
Dirección CLL 17 # 10 B - 26 BR LOS ALMENDROS	Teléfono 5624529	Ciudad Ocaña

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGY909	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea D22/np300
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10020019730	Fecha Matrícula 2014-08-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6PD23Y6ZK936398
No. Motor YD25-611264P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 225301	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 86.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.70	Unidad klux/1m	Inclinación 2.43	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 69.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	25.90	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.30	Delantera Derecha	Valor 74.90	Trasera Izquierda	Valor 62.00	Trasera Derecha	Valor 53.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 52.60	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2908.00	N	Eje 1 Derecho	2366.00	N	18.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2813.00	N	Eje 2 Derecho	2387.00	N	15.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
	16.80*	18 %	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 4.00	Eje 2 -3.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C 62.00	Rpm 710	Monóxido de carbono CO CO Vr Norma Ralentí Crucero	Dióxido de carbono CO2 CO2 Vr Norma Ralentí Crucero	Oxígeno O2 O2 Vr Norma Ralentí Crucero	Hidrocarburo (como Hexano) HC HC Vr Norma Ralentí Crucero	Óxido nitroso NO NO Vr Norma Ralentí Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C 62.00	Rpm 3830	Ciclo 1 41.80 %	Ciclo 2 41.80 %	Ciclo 3 41.80 %	Ciclo 4 41.90 %	Valor 41.80	Norma %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- |   |
|---|
| Igual o superior a 10 para vehículos particulares                           |
| Igual o superior a 5 para vehículos públicos                                |
| Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta                        |
| Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros                         |
| Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz                 |
| Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques |

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

93565

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.26	m <sup>-1</sup>	Resultado	1.26	5.0 m <sup>-1</sup>						

Eje1 derecha 1 2.09mm ; Eje2 derecha 1 4.54mm ; Eje1 izquierda 1 1.98mm ; Eje2 izquierda 1 2.17mm ; Llanta de repuesto 3.17mm ;



2024-03-26 WGY909 14:46

Fin del informe



2024-03-26 WGY909 14:58

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
FABIO PACHECO SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Yamil Villamizar Velásquez [Foto trasera], Yamil Villamizar Velásquez [Opacidad NTC4231], Yamil Villamizar Velásquez [Tercera placa], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial inferior], Yamil Villamizar Velásquez [Sonido], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial exterior], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial motor], Yamil Villamizar Velásquez [Prolfundidad de labrado], Yamil Villamizar Velásquez [Inspección sensorial interior], Yamil Villamizar Velásquez [Alineación de luces], Yamil Villamizar Velásquez [Foto delantera].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para CDAs)