

INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9
CDA INDUSTRIAL SAS
Dirección Calle 6A N # 3-07 Colpet
Cd. San José de Cúcuta

Tel. 5750001

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 30/03/24 12:04	Nombre o Razón social: RINCON VALLOS	RICHARD ERNESTO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.88246269
Dirección CLLE 11 A NORTE 27 EL BOSQUE		Teléfono 3105874235	Cludad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa THZ318	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10026429723	Fecha Matricula 2014-09-16	Color BLANCO TITANIO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LGWDBC171EC600323
No. Motor GW2.5TCI 1302869571	Tipo motor 4 T	Cilindrada 2499	Kilometraje 206778	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados Sí() NO(X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx	0.5-3.5	%			225	Klx
			Baja Izquierda	2.5	Klx	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%		Eje 1 Izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N		>30	%	
			Eje 2 Izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N		>30	%	
			Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N		>30	%	
			Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N		>30	%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N		>30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia/	Error en tiempo	Máximo	+/-1/2	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono(CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Valor Norma Unid	CO2 Valor Norma Unid	O2 Valor Norma Unid	HC Valor Norma Unid	NO Valor Norma Unid
		Ralentí — %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí ppm	Ralentí ppm
		Crucero — %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero ppm

11.b Vehículos Diesel

Valor Norma Unidad

Temp C	Rpm	Ciclo1 %	Ciclo 2 %	Ciclo 3 %	Ciclo 4 %	Resultado %	Valor	Norma	Unidad
							35		%

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
			430

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspección y la obtención de datos para analizar los resultados, sin emitir calificación. Ver Resolución 315 min. transporte

INSPECCION PREVENTIVA

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m^3)

labrado llanta derecha del eje 2: 4.02

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.29

labrado llanta derecha del eje 1: 4.36

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.11

labrado de llanta de repuesto 1: 2.96

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

JFBL
INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normalidad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnica Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Inspección visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA