

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901392302-9  
CDA INDUSTRIAL SAS  
Dirección Calle 6AN # 3-07 Colpet  
Cd. San Jose de Cucuta  
Tel. 5750001

Tel. 5750001

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 30/03/24 12:04	Nombre o Razón social: RINCON VALLOS	Richard ERNESTO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No. 88246269
Dirección CLLE 11 A NORTE 2 7 EL BOSQUE	Teléfono 3105874235	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THZ318	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca GREAT WALL	Línea WINGLE
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10026429723	Fecha Matricula 2014-09-16	Color BLANCO TITANIO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LGWDBC171EC600323
No. Motor GW2 5TCI 1302869571	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2499	Kilometraje 206778	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI( ) NO(X )
					Blindaje SI( ) NO(X )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido segúndel símbolo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas			6. Suma de la intensidad de todas las Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2.5	Klx		0.5-3.5	%
			Baja Izquierda	2.5	Klx		0.5-3.5	%

7. Suspensión (SI Aplica)		Valor		Mínimo		Unidad	
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	40		%	

8. Frenos		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad	
Eficacia Total	Mínimo	Unidad											
	50	%	Eje 1 Izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N				>30		%	
			Eje 2 Izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N				>30		%	
			Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				>30		%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				>30		%	
	18	%	Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				>30		%	

9. Desviación Lateral		Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo		Unidad	
												+/-10		m/km	

10. Dispositivos de Cobro		Referencia comercial de la llanta		Error en distancia/		Error en tiempo		Máximo		Unidad	
								+/-2		%	

11. Emisión de Gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )				Dióxido de Carbono ( CO2 )				Oxígeno ( O2)				Hidrocarburo (como hexano)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
		Ralentí		—	%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí		—	ppm	Ralentí			
		Crucero		—	%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero		—	ppm	Crucero			
11.b Vehículos Diesel																					
Temp C		Rpm		Ciclo1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado		Norma		Unidad					
				%		%		%		%				35		%					
11.c Defectos Encontrados en la prueba																					
Dilusión (Gasolina)						Criterios de Validación(Motor Diesel)						Potencia						Diámetro			
																		430			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MEDIANEADA				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

El criterio de aprobacion o no de una revision preventiva es exclusivo del Ingeniero o Director tecnico de CDA " La revision preventiva es entendida como la inspeccion y la obtencion de datos para analizar los resultados, sin emitir calificacion. Ver Resolucion 315 min. transporte

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques



F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Gases: Densidad de Humo: Permisible: 5.0 (m<sup>3</sup>)

labrado llanta derecha del eje 2: 4.02

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.29

labrado llanta derecha del eje 1: 4.36

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.11

labrado de llanta de repuesto 1: 2.96

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

JHON FREDDY BLANCO CORREDOR

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

Inspeccion visual

YORDY LEONARDO SUAREZ RIAÑO

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA