

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS...			Total	C

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS			Total	C

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÓVIL AUSTRIA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			C	D

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

242296

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3,22mm ; Eje2 derecha 1 3,43mm ; Eje1 izquierda 1 3,56mm ; Eje2 izquierda 1 3,15mm ; Denta de repuesto 3 25mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

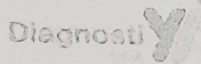
CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Natali Martín Espitia (Foto delantera), Natali Martín Espitia (Tercera placa), Natali Martín Espitia (Alineación, peso, suspensión y frenos), Natali Martín Espitia (Inspección sensorial motor), Natali Martín Espitia (Inspección sensorial inferior), Natali Martín Espitia (Profundidad de labrado), Natali Martín Espitia (Foto trasera), Natali Martín Espitia (Inspección sensorial exterior), Natali Martín Espitia (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT. 9001176695
Cr 73A 77A 62-60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-03-26

Nombre o razón social
LICETH DAYANA CASTILLO TOBO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 52999762

Ciudad
Bogotá, d.c.

Departamento
Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX990	País Colombia	Servicio Publico	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10028403595	Fecha Matricula 2020-07-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM490218
No. Motor E410C240011	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 92860	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.90		93.10		77.20		85.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2900.00	4019.00	N	Eje 1 Derecho	2756.00	4039.00	4.97	30	%
			Eje 2 izquierdo	2207.00	2748.00	N	Eje 2 Derecho	2097.00	2964.00	4.98	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
19.00	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.49	2.91				10	m/k

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		