

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CRA

RUEDA SEGURO

COARUEDE SEGURO LTDA, NIT. 9001702151
KR 43 No. 13-17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-26	Nombre o razón social RAUL ORLANDO GOMEZ GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. T9556942
Dirección CRA 65 A BLO 6 B	Teléfono 2222222	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LSX775	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Quater
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10029278714	Fecha Matricula 2023-06-06	Color Blanco glacial (V)	Combustible Gasolina	Vitro o Chasis 9F0HJD292RM605059
No. Motor J759Q203873	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1538	Kilometraje 41299	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Bandeja SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto reconocido

3. Emisiones Auditivas

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

5. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Punto escape 99.00	-	dBA	Base Derecha Base Izquierda	400lm 400lm	%	Intensidad	Máximo	Unidad

6. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	79.80		80.70		67.00		68.10	40	%

7. Frenos

Efuerzo total	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
64.70	90	%	Eje 1 Izquierda Eje 2 Derecha	2368.00 1892.00	3661.00 3211.00	N	Eje 1 Derecha Eje 2 Izquierda	2574.00 2046.00	3676.00 3017.00	N	7.23 7.62
Alfombras auxiliares	Máximo	Unidad	Eje 3 Izquierda Eje 4 Izquierda Eje 5 Izquierda			N	Eje 3 Derecha Eje 4 Derecha Eje 5 Derecha			N	
28.30	18	%				N				N	

8. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.09	-0.02				10	milim

9. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

10. Emisiones de gases

10.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

10.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de las personas que se encuentran en la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de las personas que se encuentran en la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI ☒	NO ☐
---	-----------------------------

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

227928

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.4.57mm ; Eje2 derecha 1.4.70mm ; Eje1 izquierda 1.4.91mm ; Eje2 izquierda 1.4.72mm ; Llanta de repuesto 5.78mm



2024-03-26 LSX775 18:56



2024-03-26 LSX775 18:56

Fin del informe

E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TRIANA VARELA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jhon Jairo Pareda (Inspección peso, suspensión y frenos); Rubén Orlando Hernández Sandoval (Inspección sensorial exterior); Rubén Orlando Hernández Sandoval (Inspección sensorial motor); Rubén Orlando Hernández Sandoval (Profundidad de labrado); Rubén Orlando Hernández Sandoval (Inspección sensorial exterior); Rubén Orlando Hernández Sandoval (Sonido); Rubén Orlando Hernández Sandoval (Foto delantera); Rubén Orlando Hernández Sandoval (Foto trasera); Rubén Orlando Hernández Sandoval (Tercera placa); Rubén Orlando Hernández Sandoval (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO Y DE GASES

Generado por: Técnicas Ingeniería S.A.S. - Teclit-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)