

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



**CDA MOVILIDAD BOGOTA DC**  
**NIT 900408202-5**  
**Teléfono 6012528518**  
**cdamovilidadbogota@gmail.com**  
**CRA 73A #77A-32**  
**BOGOTA**

**INFORMACIÓN GENERAL:****FECHA**

**DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-04-05		Nombre o Razón social GUIO MARTINEZ SARA ESTEFANIA		Documento de Identidad CC.( X ) NIT.( )		No. 1032446983	
Dirección CRA 111 B 00 00		Teléfono fijo o Número de Celular 3232348102		Ciudad BOGOTA		Departamento DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico							
1000.GUIO@HOTMAIL.COM							
DATOS DEL VEHICULO							

1000.GUO@HOTMAIL.COM

### DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO									
Placa <b>GUZ910</b>	País <b>COLOMBIA</b>		Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>CAMPERO</b>	Marca <b>RENAULT</b>		Línea <b>DUSTER</b>		
Modelo <b>2021</b>	Número de licencia de tránsito <b>10021405155</b>		Fecha de matrícula <b>2020-10-21</b>	Color <b>BLANCO GLACIAL (V)</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA - GAS</b>		VIN o Chasis <b>9FBHSR5B3MM562458</b>		
N° de Motor <b>E410C255232</b>	Tipo Motor <b>CICLO - OTTO</b>		Cilindraje (cm³) (si aplica) <b>1998</b>		Kilometraje <b>94759</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>4</b>		Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>	
Potencia (si aplica) <b>NO REGISTRA</b>	Tipo de Carrocería <b>WAGON</b>		Fecha vencimiento SOAT <b>2024-10-05</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( ) N/A (X)</b>		Fecha Vencimiento GNV			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375,  
NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

[illegible]

ENCUESTA DE ENCENDIZAJE DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

**SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	
							Minimo	Unidad

## FRENOS

FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

**FRENO AUXILIAR (si aplica)**

[illegible]

**DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

**DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)				
Tamaño normalizado de la Llantia	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad
				Máximo
				Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	CO <sub>2</sub>	Norma	Unidad	O <sub>2</sub>	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															
Valor															
Unidad															

**VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente			Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar	Unidad
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE AGUAS												
NIC 6218 Y												

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

[illegible]

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,50	6,20				5,00
DERECHA	6,40	6,30				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	32,0				32,0
DERECHA	32,0	32,0				

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0063

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.8.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO  
( Fotografia\_1 )... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO  
( Fotografia\_2 )... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DÍAZ PINZÓN

Nota:

OT: 0107614

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO